



Optimo Confort

GUIDE D'UTILISATION

Fauteuil de confort



AVANT-PROPOS

Vous avez choisi d'acquérir un fauteuil DUPONT : nous vous en remercions et vous félicitons pour ce bon choix. Une bonne connaissance et un entretien régulier de votre fauteuil prolongeront la durée de vie de celui-ci. C'est la raison pour laquelle nous vous convions à lire ce guide d'utilisation et d'entretien afin de mieux connaître les performances et les qualités de votre fauteuil.

Mise en garde : DUPONT propose une gamme étendue de fauteuils et d'équipements adaptés aux besoins des utilisateurs. Cependant, la corrélation entre la pathologie du patient et le type de fauteuil doit être fait par un professionnel de santé. En particulier, toujours respecter les "poids maximum admissibles" mentionnés dans les caractéristiques techniques.

SOMMAIRE

1 - UTILISATION PREVUE

1.1 - Destination	p 2
1.2 - Indications	p 2
1.3 - Contre-indications	p 2
1.4 - Réutilisation	p 3

2 - MISES EN GARDE

2.1 - Vérifications avant chaque utilisation	p 3
2.2 - Utilisation à l'extérieur	p 3
2.3 - Utilisation proscrite	p 3
2.4 - Température des surfaces	p 3
2.5 - Environnement	p 3

3 - CONSIGNES DE SECURITE

3.1 - Portage, Levage	p 3
3.2 - Transport dans un véhicule	p 3
3.3 - Risques de pincement	p 3
3.4 - Accessoires et options	p 3
3.5 - Roulettes anti-bascule	p 3
3.6 - Positionnement (efforts dans les tissus mous du corps humain)	p 3
3.7 - Wheeling (utilisation du fauteuil sur les roues arrière)	p 3
3.8 - Règles de sécurité générale	p 4

4 - RECEPTION ET MISE EN SERVICE

5 - CONSIGNES D'UTILISATION

5.1 - Ceinture de sécurité	p 4
5.2 - Pour une meilleure stabilité	p 4
5.3 - Pour monter une pente	p 4
5.4 - Pour descendre une pente	p 4
5.5 - Franchir un obstacle	p 4
5.6 - Se pencher en avant (fauteuil immobile)	p 5
5.7 - Se pencher en arrière (fauteuil immobile)	p 5
5.8 - Se transférer	p 5

6 - ENTRETIEN REGULIER

6.1 - Réglage des freins	p 5
6.2 - Conditions d'utilisation et de stockage	p 5
6.3 - Entretien régulier : mains courantes/appui-bras	p 5
6.4 - Nettoyage	p 6

7 - MAINTENANCE

Désinfection	p 6
--------------	-----

8 - ENTRETIEN ANNUEL, REPARATION, GARANTIE

8.1 - Principales opérations	p 6
8.2 - Accessoires	p 7
8.3 - Stockage	p 7
8.4 - Fin de vie du fauteuil	p 7
8.5 - Conditions de garantie	p 7
8.6 - Définitions	p 7

9 - OPTIONS ET INFORMATIONS TECHNIQUES

9.1 - Caractéristiques techniques et dimensionnelles	p 7
9.2 - Les options	p 8
9.3 - Terminologie générale	p 8

10 - MONTAGE ET REGLAGES

10.1 - Mise en place du dossier à réception du fauteuil	p 9
10.2 - Réglage profondeur d'assise et mise en place du coussin	p 10
10.3 - Mise en place des poignées de poussée rabattables	p 10
10.4 - Mise en place et réglage des accoudoirs	p 10
10.5 - Montage des repose-jambes	p 10
10.6 - Réglage des repose-jambes	p 10
10.7 - Mise en place et réglage de l'appui-tête	p 11
10.8 - Bascule manœuvrée par tierce-personne	p 11
10.9 - Transfert vers l'avant du patient	p 11
10.10 - Réglage en largeur du fauteuil	p 12
10.11 - Installation des roues arrière 22"	p 12
10.12 - Installation des roues avant	p 12
10.13 - Pliage du fauteuil	p 13

11 - MONTAGE ET REGLAGES DES OPTIONS

p 13

1. UTILISATION PREVUE

1.1 Destination

Les fauteuils DUPONT MEDICAL sont fabriqués et testés dans notre usine. Le choix, l'adaptation et les réglages du fauteuil doivent être faits par un professionnel de santé en corrélation avec la pathologie et les besoins de l'utilisateur. Les consignes d'utilisation, de sécurité et d'entretien doivent être expliquées à l'utilisateur par des professionnels de santé ou des revendeurs agréés (par le Cerah en France) qui doivent en outre s'assurer de la bonne compréhension de ces instructions par l'utilisateur.

1.2 Indications

Le fauteuil OPTIMO CONFORT convient à des utilisateurs qui durablement ou temporairement sont dans l'incapacité de se déplacer suite à une paralysie des membres inférieurs ou à une maladie entraînant une incapacité de marcher librement. Le fauteuil sera équipé d'un dossier et/ou d'une assise inclinable lorsque l'utilisateur ne peut pas rester assis, bien droit, pendant une longue durée.

Le fauteuil OPTIMO CONFORT convient à des adultes dont le poids n'exède pas **130 kg**. C'est un fauteuil facile à manœuvrer. Il peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur. De nombreuses options telles que tablette, cale-troncs et autres, permettent une adaptation à un très grand nombre de pathologies.

1.3 Contre-indications

Seuls des professionnels de santé sont autorisés à prescrire ce fauteuil, à en préconiser les options et réglages tels qu'il soit conforme au résultat attendu. Ce fauteuil ne convient pas à des enfants en bas âge ou à des utilisateurs d'un poids inférieur à 40 kg. L'utilisateur doit avoir les facultés physiques et mentales nécessaires à l'utilisation de ce fauteuil sans danger pour lui-même ou son entourage.

1.4 Réutilisation

En cas de réutilisation de ce fauteuil par un autre utilisateur, le fauteuil doit être nettoyé, désinfecté et entièrement révisé par un centre technique agréé après quoi un professionnel de santé procédera aux réglages et aux adaptations adéquates pour le nouvel utilisateur. Il est important de vérifier que les étiquettes d'origine soient présentes sur le fauteuil, de former le nouvel utilisateur et de lui fournir le présent manuel d'utilisation.

2. MISES EN GARDE

2.1 Vérifications avant chaque utilisation

Avant chaque utilisation, l'utilisateur ou l'accompagnateur doit vérifier que les bandes de roulement des pneus ou des bandages de roues sont en bon état, que les pneus sont suffisamment gonflés et que les freins sont efficaces.

Ne jamais utiliser le fauteuil si un élément de serrage est dévissé, si une roue ou une pièce du fauteuil présente un jeu anormal ou si les éléments de sellerie sont déchirés ou décousus.

2.2 Utilisation à l'extérieur

Il est recommandé à un utilisateur qui a peu d'autonomie de ne pas utiliser seul le fauteuil à l'extérieur mais de se faire accompagner par une tierce personne. Lorsque le fauteuil est utilisé à l'extérieur, l'utilisateur ou la tierce personne doit tenir compte de l'état des routes et des conditions météorologiques. Il faut particulièrement faire attention lorsque le sol est inégal avec des trous, des ornières, des cailloux ou des zones boueuses et instables. La pluie, la neige et le verglas diminuent considérablement l'adhérence des roues sur le sol et l'efficacité des freins. Les rampes, les pentes, les bordures de trottoir et les dévers trop importants peuvent faire basculer le fauteuil. Lors de déplacements, seuls ou accompagnés, le dossier du fauteuil doit être positionné à 90° et l'assise horizontale afin d'obtenir une stabilité optimale et de réduire les efforts de roulage.

2.3 Utilisation proscrite

Le fauteuil ne doit pas être utilisé pour transporter des objets lourds ou pour tout usage autre que le transport d'une personne dont le poids ne dépasse pas le poids maximal autorisé. Il ne faut jamais utiliser le fauteuil s'il n'est pas en bon état.



Ne jamais utiliser le fauteuil en traction podale.

2.4 Température des surfaces

Si le fauteuil est exposé à une source de chaleur comme un radiateur ou celle provenant des rayons du soleil, soit directement ou à travers une vitre ou dans le coffre d'une voiture, la température des éléments de sellerie, des pièces métalliques et plastiques peut atteindre des niveaux de températures élevés et provoquer des brûlures à l'utilisateur. Il faut refroidir ces éléments avant d'utiliser le fauteuil.

2.5 Environnement

Il est important de prendre en compte l'environnement dans lequel est utilisé le fauteuil. Il faut toujours vérifier que les largeurs et seuils de portes sont compatibles avec les dimensions du fauteuil, prendre garde à la proximité d'escaliers ou encore à des objets saillants accrochés aux murs ou au bord d'une table ou autre meuble et qui pourraient tomber ou blesser l'utilisateur assis.

3. CONSIGNES DE SECURITE

3.1 Portage, Levage

Il est fortement déconseillé de soulever le fauteuil lorsque l'utilisateur est assis à l'intérieur. Pour soulever le fauteuil seul, utiliser exclusivement les parties fixes du châssis. Ne jamais utiliser les repose-jambes, les accoudoirs ou toute autre partie mobile du fauteuil.

3.2 Transport dans un véhicule

Le fauteuil OPTIMO CONFORT ne doit pas être utilisé comme siège passager à bord d'un véhicule, même aménagé.

Si le fauteuil doit être transporté dans un véhicule, il est préférable de retirer les éléments démontables afin de diminuer son poids et son encombrement (roues arrière, repose-jambes). Il est important d'attacher le fauteuil et ses accessoires à l'aide de sangles afin de les sécuriser.



ATTENTION : le poids du fauteuil ou de certaines parties peut être tel qu'il soit nécessaire de se faire aider lors du portage.

3.3 Risques de pincement

Il peut exister des risques de pincement lors du pliage ou du dépliage du fauteuil ou lors de la manipulation des accoudoirs, des repose-jambes, du démontage des roues, de la mise en place d'accessoires. Le professionnel de santé doit mettre en garde l'utilisateur contre ces risques en lui expliquant comment les manipuler sans danger.

3.4 Accessoires et options

Différentes options telles que tablette, plot d'abduction et autres dispositifs, listés dans ce manuel, permettent à un professionnel de santé d'adapter le fauteuil aux besoins de l'utilisateur. Il ne faut en aucun cas combiner d'autres dispositifs ou options avec le fauteuil sans s'être assuré de leur compatibilité. Seuls les accessoires fournis par Dupont Médical peuvent être utilisés.

3.5 Roulettes anti-basculé

L'utilisation des roulettes anti-basculé est fortement recommandée. L'utilisateur ou l'accompagnateur doit les régler le plus près du sol de sorte que le risque de basculement soit totalement éliminé. Si les roulettes sont escamotées pour franchir un obstacle, elles doivent impérativement être mises en position de sécurité après le franchissement de l'obstacle. Ne jamais mettre le fauteuil en appui ou en bascule sur les roulettes.

3.6 Positionnement (efforts dans les tissus mous du corps humain)

Certains utilisateurs présentent des pathologies qui favorisent l'apparition d'escarres lors des stations assises prolongées. Il est de la responsabilité du professionnel de santé de prescrire un fauteuil équipé des équipements nécessaires au soulagement des points d'appui comme un dossier inclinable, des cales tronc, une inclinaison de siège variable ou un coussin anti-escarre.

3.7 Wheeling (utilisation du fauteuil sur les roues arrière)

Il est formellement interdit d'utiliser le fauteuil en équilibre sur les roues arrière, il y a risque de basculement.

3.8 Règles de sécurité générale

Il est nécessaire de toujours verrouiller les feins lorsque vous entrez ou sortez de votre fauteuil.

Vérifier, avant chaque utilisation la pression des pneus, ne pas utiliser le fauteuil avec des pneus sous-gonflés, respecter les pressions de gonflage.

Il est totalement déconseillé d'arrêter le fauteuil en mouvement avec les freins manuels, utiliser les mains courante.



Ne jamais emprunter un escalier roulant.

4. RECEPTION ET MISE EN SERVICE

Tous les fauteuils Dupont Médical sont contrôlés en usine et conditionnés dans un emballage spécialement conçu pour le transport. Avant de déballer le fauteuil, vérifier que le carton n'a subi aucun dommage puis s'assurer de la présence de tous les accessoires et options, y compris le notice d'utilisation et le carnet de garantie. La documentation d'accompagnement devra impérativement être remise à l'utilisateur afin qu'il prenne connaissance des conditions d'utilisation et de garantie du fauteuil.

Après avoir mis le fauteuil en configuration d'utilisation, le professionnel de santé ou une personne habilitée procédera aux réglages et ajustements spécifiques à l'utilisateur. Il est de la responsabilité du professionnel d'informer l'utilisateur des consignes de sécurité ou d'utilisation et des mises en garde décrites dans ce manuel. Le professionnel devra en outre s'assurer que ces consignes ont été comprises par l'utilisateur.

Les cartons d'emballage et les différents éléments de protection du fauteuil devront être remis à un centre de traitement des déchets agréé.

5. CONSEILS D'UTILISATION

Ce chapitre a pour but de décrire certaines techniques qui vous permettront d'utiliser au mieux votre fauteuil. En outre, celles-ci vous donnent la possibilité de vaincre les divers obstacles rencontrés dans la vie quotidienne.

Conseils d'ordre général et d'hygiène: votre fauteuil doit faire l'objet d'un nettoyage régulier selon les conseils décrits dans les pages suivantes et ne doit jamais être utilisé s'il y a le moindre doute sur son bon fonctionnement.

5.1 Ceinture de sécurité

Lorsque l'utilisateur a des difficultés à se tenir assis ou risque de perdre l'équilibre, il faut utiliser une ceinture de sécurité dont l'installation et les réglages doivent être faits par un professionnel de santé. Il est important de veiller à ne pas trop serrer la ceinture et de l'ajuster en fonction des circonstances.

En fonction du type de fauteuil utilisé, la ceinture s'attache de part et d'autre de l'assise dans des logements prévus à cet effet ou se passe simplement derrière le dossier pour venir s'attacher devant en enserrant le patient. Le réglage

s'obtient en ajustant la longueur de la sangle par un système auto agrippant ; l'ouverture et la fermeture se font par deux boucles mâle et femelle dont une est munie d'un système de verrouillage.



5.2 Pour une meilleure stabilité

Votre fauteuil roulant a été élaboré pour rester stable lors de vos activités quotidiennes normales, dans la mesure où vous ne déplacez pas votre centre de gravité (le poids de votre corps) à l'extérieur de la surface délimitée par les quatre points d'appui des roues sur le sol.

Vous devez ainsi toujours maîtriser le bon équilibre de votre fauteuil afin d'optimiser au mieux sa stabilité et sa manipulation.

Lorsque vous entreprendrez des activités qui déplacent votre corps, il est préférable d'utiliser des sangles de maintien ou une ceinture de sécurité.

Lors des déplacements, le dossier doit toujours être en position droite (verticale par rapport à la route).

5.3 Pour monter une pente

Incliner votre corps en avant.

Bien prendre en considération la configuration du terrain : des trous, des changements de niveaux, l'inclinaison de la route sont susceptibles de déstabiliser le fauteuil.



5.4 Pour descendre une pente

Incliner le corps en arrière.

Avoir toujours le contrôle du fauteuil à l'aide de la main-courante. Comme pour monter une pente, la configuration du terrain est à prendre en compte.



Attention : Ne jamais monter ou descendre une pente en diagonale et ne jamais dépasser la pente maximale autorisée, mentionnée dans les caractéristiques du fauteuil. Utiliser les roulettes anti-bascule.

5.5 Franchir un obstacle

Ne pas tenter de franchir un obstacle seul, demander l'assistance d'une tierce personne. Si ce n'est pas possible : il faut, dans un premier temps, se positionner face à l'obstacle (jamais de biais) puis passer les roues avant et enfin les roues arrière.



ATTENTION il y a risque de basculement. Ne jamais franchir un obstacle d'une hauteur supérieure à celle mentionnée dans les caractéristiques du fauteuil.



5.6 Se pencher en avant (fauteuil immobile)

Nous sommes ici dans une configuration de stabilité statique. Pour se pencher en avant, s'assurer d'abord que les freins sont bien verrouillés. Veiller à ce que les roues pivotantes du fauteuil soient tournée vers l'extérieur du fauteuil, le plus loin possible pour obtenir une meilleure stabilité.

Ne pas adopter une position extrême, le fessier doit rester en appui sur le siège. Ne pas prendre appui sur les palettes repose-pied, il y risque de basculement.

5.7 Se pencher en arrière (fauteuil immobile)

L'arrière du fauteuil doit être le plus prêt possible de l'objet à saisir. Eviter de vous pencher trop en arrière, veiller à garder le fessier en contact avec le siège. Ne pas verrouiller les freins, il est préférable de reculer que de basculer.



ATTENTION : Ne jamais dépasser la limite de stabilité du fauteuil. Ne jamais faire ces manœuvres à proximité d'un escalier ou d'un obstacle de nature à déséquilibrer le fauteuil.

5.8 Se transférer

Le transfert latéral peut se faire sans aide sous réserve que l'utilisateur ait la force musculaire nécessaire.

Le fauteuil doit être placé parallèlement et à proximité immédiate du siège de destination, les roues avant du fauteuil orientées vers l'extérieur. Engager les freins puis retirer l'accoudoir et le repose-jambe (du côté du siège de destination). En prenant appui sur le siège de destination, soulager l'appui fessier et faire glisser progressivement le corps du fauteuil au siège.

Le transfert vers l'avant peut se faire si l'utilisateur peut se tenir debout et a suffisamment de force musculaire.

Relever les palettes repose-pieds, mettre les pieds en appui sur le sol, prendre appui sur le haut des repose-jambes, se relever et se déplacer vers le siège de destination en gardant constamment les mains en appui.

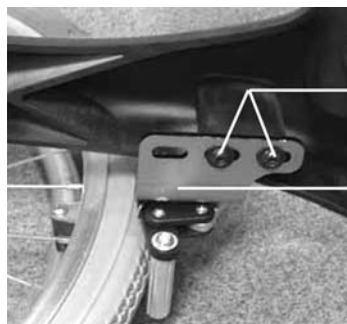


ATTENTION : Ne jamais se mettre debout sur les palettes repose-pied, verrouiller systématiquement les freins et se tenir toujours le plus prêt possible de l'endroit de destination.

6. ENTRETIEN REGULIER

6.1 Réglage des freins

Pour tout changement de configuration concernant les roues arrière, (changement du diamètre de roue, déplacement de la roue), penser à adapter les réglages des freins.



Vis de réglage

Bride de serrage sur le châssis du fauteuil

Le réglage s'effectue par desserrage / serrage des deux vis permettant le coulissement de la platine le long du support.

6.2 Conditions d'utilisation et de stockage

	Température mini	Température maxi	Humidité mini	Humidité maxi
Utilisation	0 ° C	+ 40 ° C	0 %	80 %
Stockage	- 5 ° C	+ 50 ° C	0 %	80 %

6.3 Entretien régulier

LES FREINS : vérifier l'état du patin et le jeu de fonctionnement, ainsi que le serrage et l'efficacité du freinage.

LES COUSSINS : vérifier l'état général des coussins de dossier, d'assise et des autres coussins existants. Ils ne doivent pas être déchirés ou encore mal fixés.

LA BOULONNERIE : tous les serrages doivent être suffisants mais sans excès, afin d'éviter toute détérioration des tubes ou tout blocage des parties mobiles. Ne jamais utiliser un fauteuil dont la visserie est desserrée.

ROUES AR, ROUES AV ET SUPPORTS:

- Vérifier l'état d'usure des pneus et bandages, ne pas utiliser le fauteuil si les bandes de roulements sont trop usées ou présentent des coupures, des fentes ou des entailles.
- Vérifier la pression de gonflage des pneus
- Les fourches doivent être solidement fixées au fauteuil (pas de jeu ni de vis desserrée)
- les roues avant doivent tourner librement sans jeu latéral
- Les roues arrière doivent tourner librement sans jeu latéral
- Les axes à démontage rapide doivent se verrouiller parfaitement et sans jeu dans les paliers de roue
- La pression des pneus doit faire l'objet d'une attention particulière.



ATTENTION : l'utilisation de votre fauteuil équipé de pneus sous gonflés présente un risque.

Pression des pneumatiques :

Ø 24"x 1"3/8 (ou 600 mm)	4,4 maxi (BAR)
Ø 200 x 50 (mm)	2,5 maxi (BAR)
Ø 8"x 1"1/4	4 maxi (BAR)
Ø 12"1/2x 2"1/4.....	2,5 maxi (BAR)



ATTENTION, risque d'éclatement du pneu en cas de surgonflage

MAIN-COURANTES : vérifier l'état de leur revêtement et leur bonne fixation.

APPUI-BRAS : vérifier l'état des garnitures ; l'accoudoir doit être correctement positionné sur le châssis, sans jeu latéral.

REPOSE-JAMBE : Vérifier que les palettes ne sont pas cassées et qu'elles tiennent bien sur leur support. Les potences repose-jambes ne doivent pas présenter de jeu et être efficacement fixées au châssis du fauteuil.

6.4 Nettoyage

Par mauvais temps, retirer la boue qui s'est déposée sur les différentes parties du fauteuil et principalement sur les billes des axes à démontage rapide, lorsque le fauteuil en est équipé.

Nettoyer, aussi souvent que nécessaire, le fauteuil à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'une solution savonneuse suivi d'un rinçage et d'un essuyage méticuleux. Apporter un soin particulier au nettoyage des freins, des axes de roue et de fourche, éliminer toutes les traces de boue susceptibles d'en diminuer les performances.

Ne pas employer de détergent trop agressif, ne pas nettoyer à grande eau.

7. MAINTENANCE

Des révisions périodiques sont indispensables pour préserver un bon état de fonctionnement du fauteuil et assurer la sécurité de l'utilisateur. L'intervalle de temps entre deux révisions est fonction des conditions d'utilisation mais ne doit en aucun cas être supérieur à un an. Si le fauteuil est utilisé intensivement en extérieur sur des sols très irréguliers (galets, cailloux, trous) il est alors nécessaire de réviser le fauteuil beaucoup plus fréquemment.

Désinfection

En cas de nécessité ou de changement d'utilisateur, il peut être nécessaire de désinfecter le fauteuil.

La désinfection se fait à l'aide de solutions détergentes et désinfectantes pulvérisées sur les surfaces externes de l'appareil. Il s'agit d'une solution moussante qui ne nécessite pas de rinçage mais un simple essuyage. Il existe différents fournisseurs, nos services internes utilisent des solutions de la marque ANIOS.

8. ENTRETIEN ANNUEL, REPARATION, GARANTIE

Les opérations de maintenance et de réparation ne nécessitent pas d'outillage particulier. Ces opérations doivent être faites par un personnel compétent et agréé. Il n'y a pas de procédé particulier à mettre en œuvre, les règles de l'art s'appliquent.

Seules les pièces d'origine fournies par DUPONT MEDICAL peuvent être utilisées pour réparer un fauteuil DUPONT MEDICAL. Toute modification ou réparation faite avec des pièces provenant de toute autre source annulent la garantie ; DUPONT MEDICAL décline toute responsabilité en cas de blessure ou d'accident.

Il est impératif de faire contrôler votre fauteuil, au moins une fois par an, par un service technique agréé.

Opérations	Fréquence	Utilisateur Tierce- personne	Vendeur agréé	Service technique agréé	DUPONT MEDICAL
Installation et mise en service	1 ^{ère} utilisation		*	*	
Ajout remplacement accessoires			*	*	
Bandage et pression des pneus	Chaque semaine ou avant chaque utilisation	*	*	*	
Efficacité des freins	Avant chaque utilisation	*	*	*	*
Inspection visuelle, vérification des serrages et nettoyage	Une fois par mois ou quand cela est nécessaire	*	*	*	
Révision	Annuelle			*	*
Réparation	Quand cela est nécessaire			*	*
Fourniture de pièces détachées	Quand cela est nécessaire				*

8.1 Principales opérations

- Vérification de tous les serrages et axes d'articulation avec remplacement systématique des écrous nylstop desserrés et des vis présentant des signes de fatigue ou d'usure (filetage endommagé, section de la vis diminuée et traces de rouille)

- Inspection de toutes les soudures et remplacement systématique des pièces dont les soudures présentent des fissures, décollement, arrachement ; les pièces tordues, vrillées, flambées ou voilées doivent être systématiquement remplacées (les croisillons en particulier). Un décollement de peinture ou une écaïlle à proximité d'une soudure peut signifier un défaut de soudure ou une amorce de rupture. Approfondir cette inspection lorsque le fauteuil est dans un mauvais état général ou lorsque les bandages avant présentent des signes de chocs ou des coupures profondes.

- Inspection des freins et remplacement systématique si, après réglage, leur efficacité est incertaine. Ils doivent fonctionner sans jeu ni point dur.

- Inspection des systèmes de verrouillage et réglage ; remplacement systématique si leur fonctionnement est incertain et présente un risque pour la sécurité de l'utilisateur ou de l'accompagnateur

- Inspection des jantes de roues arrière dont le voile maximal ne doit pas excéder 1 cm, vérification de la tension des rayons avec remplacement de tout rayon manquant, tordu ou trop détendu; remplacement systématique des jantes composites si elles sont fissurées ou cassées

- Inspection des axes de roue à démontage rapide dont les billes de butée et le poussoir central doivent fonctionner sans point dur et sans jeu excessif.

- Inspection des roulements à billes des roues avant et arrière et des pivots de fourches. Vérifier que le jeu axial et radial des roulements est minimal et qu'il n'y a pas de bruit anormal quand ils sont en rotation. Les roues doivent s'arrêter librement sans point dur lorsqu'on les fait tourner à la main.

- Inspection des mains courantes et remplacement systématique si elles sont rayées en profondeur ou si les pattes de fixation sont tordues, cassées ou n'assurent plus un serrage efficace

- Inspection des pneus ou bandages avec remplacement systématique s'ils sont coupés, fendus, déchirés, craquelés ou trop usés (méplat sur l'extérieur, trame apparente), vérification du gonflage et de la tenue en pression après gonflage.

- Inspection des coussins de dossier et d'assise avec remplacement systématique si les coutures sont décousues, si le tissu est déchiré, coupée, percé ou usé (trame visible).

- Inspection des appui-bras avec remplacement systématique si ils sont déchirés, coupés, percés ou usés. Vérifier leur positionnement dans les tubes support.

- Inspection des palettes repose pied et remplacement systématique si elles sont cassées, fendues ou trop usées

Après ces vérifications et réglages, vérifier la fonctionnalité du fauteuil et de ses accessoires (si applicable) : rotation des roues, freinage, roulage, escamotage des repose-jambes, inclinaison du dossier et stabilité du fauteuil.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter votre Service Après Vente ou votre vendeur.

Toute intervention doit être enregistrée dans le carnet de garantie du fauteuil.

8.2 Accessoires

N'utilisez que des accessoires exclusivement fournis par DUPONT MEDICAL et compatibles avec le fauteuil.

8.3 Stockage

Avant de stocker le fauteuil pour une longue période, procéder à un nettoyage complet et vérifier son fonctionnement : ranger le dans un local sec, à l'abri de la poussière et de l'humidité. A la mise en service, après stockage, vérifier le fonctionnement avant toute nouvelle utilisation.

8.4 Fin de vie du fauteuil

Ne pas jeter le fauteuil ou ses accessoires lorsqu'ils ne sont plus utilisables, les remettre à un centre de traitement des déchets agréé.

8.5 Conditions de garantie

Garantie d'une durée de 2 ans sur la structure mécanique. Cette garantie correspond à un emploi normal du fauteuil et exclut toutes les avaries dues à un mauvais usage ou un entretien défectueux. La garantie ne s'applique pas au matériel réparé ou modifié sans l'accord du constructeur. La garantie ne couvre pas l'usure normale des matériaux et des pièces. Les emballages et ports restent à la charge du fournisseur final. Notre garantie ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Ce matériel DUPONT (garanti dans les conditions fixées ci-dessus), a satisfait aux essais effectués par nos services techniques et répond aux cahiers des charges officiels fixés par le Ministère de la santé et appliqués par les organismes certificateurs.

Un carnet de garantie est fourni avec chaque fauteuil, il doit être conservé et complété lors de chaque intervention.

8.6 Définitions

Plusieurs types de réglages peuvent optimiser l'utilisation quotidienne de votre fauteuil. Vous trouverez ci-dessous quelques explications pratiques pour mieux comprendre l'utilité de ces réglages.

LA VOIE : c'est la distance au sol entre les roues d'un même essieu. Distance mesurée d'axe en axe des surfaces de contact des pneumatiques sur le sol.

L'EMPATTEMENT : c'est la distance au sol mesurée entre les axes verticaux des roues avant et des roues arrière d'un même côté du fauteuil. Petites roues orientées dans le sens de la marche avant.

LA CHASSE : c'est la distance au sol entre l'axe de rotation de la fourche et l'axe de rotation de la roue. Plus elle est faible, mais non nulle, plus le fauteuil est maniable.

LE CARROSSAGE : c'est l'angle aigu formé par le plan de la roue et un plan vertical.

REGLAGE DU TRAIN AVANT

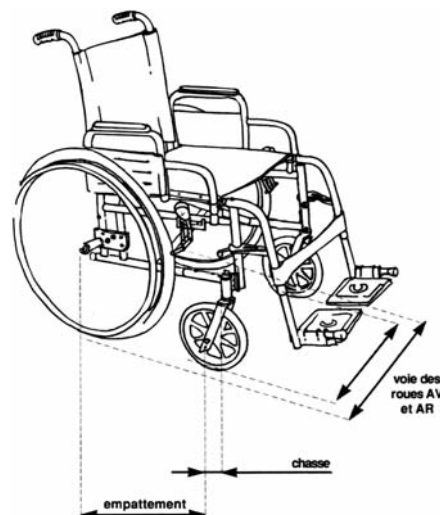
Si on augmente la voie et l'empattement, on améliore la stabilité mais on diminue la maniabilité.

Inversement, si on diminue la voie et l'empattement, on diminue la stabilité mais on augmente la maniabilité.

REGLAGE DES ROUES ARRIERE

Si on augmente l'empattement, on améliore la stabilité et on diminue la maniabilité.

Si on diminue l'empattement, on diminue la stabilité et on augmente la maniabilité.



9. OPTIONS ET INFORMATIONS TECHNIQUES

9.1 Caractéristiques techniques et dimensionnelles

L'OPTIMO CONFORT a été conçu avec un double objectif : Lui donner l'adaptabilité et l'ergonomie requises désormais pour un fauteuil moderne, tout en lui conférant la solidité, le confort et la fidélité d'un fauteuil classique.

PRESENTATION GENERALE

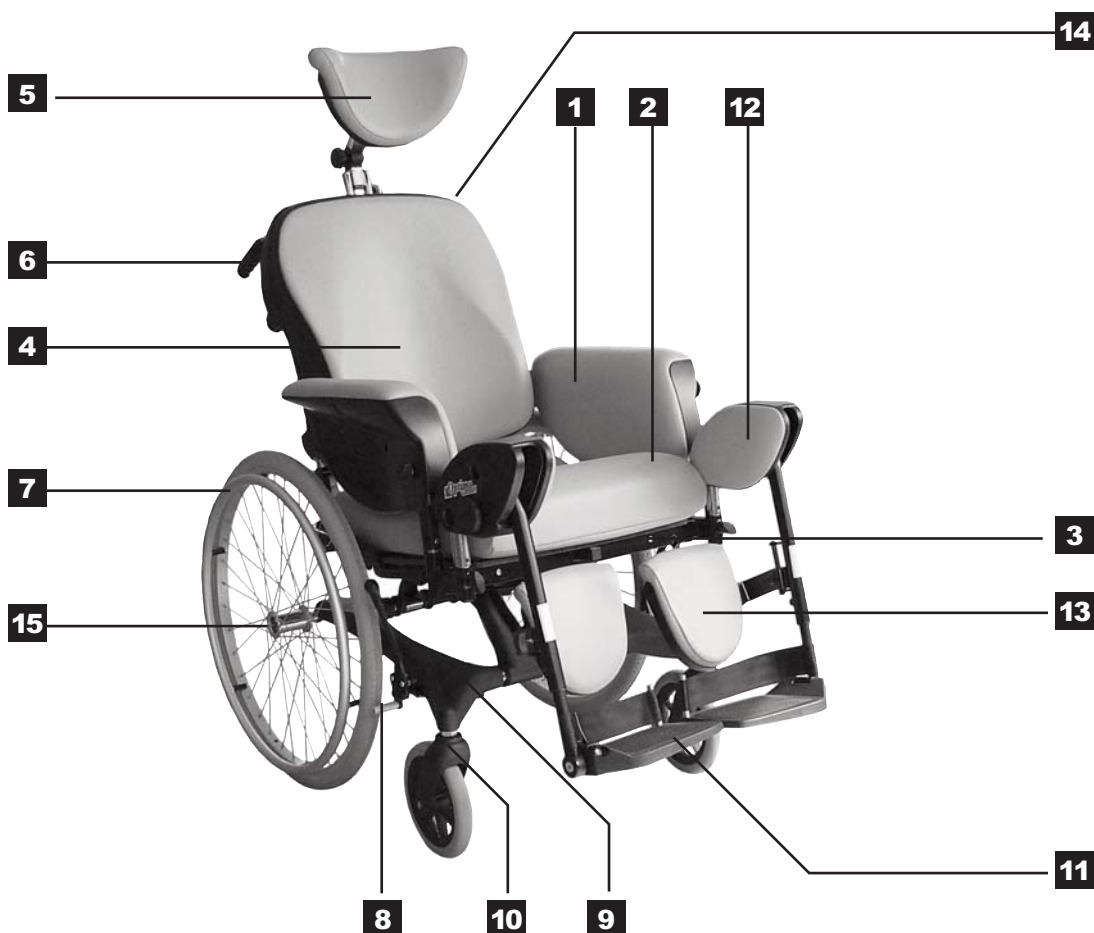
- Poids du fauteuil : à partir de 32,9 kg
- Sellerie Xampa (M3)
- Accoudoirs escamotables
- Dossier et assise inclinable par vérins
- Revêtement époxy
- 5 largeurs d'assise (39, 42, 45,48 et 51 cm)
- Hauteur sol / siège mini. de 43 cm avec roues de 22" à l'arrière et de 6" à l'avant (version surbaissée).

9.2 Les options

- **Roulettes anti-bascule** escamotables
- **Appui-tête multi-positions**
- **Tablette** amovible
- **Cale-tronc** réglable
- **Plot d'abduction** escamotable (butée anti-glissement)
- Système de **freinage pour tierce-personne** (24")
- **Extensions de leviers de freins** escamotables
- Support de **tige porte sérum**
- Kit transit : petites roues 12,5" à l'arrière, à bandages ou pneumatiques
- Coussin d'assise anti-escarre
- Ceinture ventrale de sécurité

9.3. Terminologie générale

- 1** Accoudoir
- 2** Coussin d'assise
- 3** Plaque d'assise
- 4** Dossier
- 5** Appui-tête
- 6** Poignées à pousser
- 7** Main courante
- 8** Frein à pousser
- 9** Flanc de châssis
- 10** Fourche
- 11** Palette repose-pied
- 12** Repose-jambe inclinable
- 13** Coussin repose-mollet
- 14** Commande inclinaison dossier et/ou assise
- 15** Axe à démontage rapide



Largeur assise	Profondeur assise	Largeur hors-tout	Hauteur dossier / assise	Hauteur sol / assise	Hauteur sol / plaque assise	Angle inclinaison dossier	Angle inclinaison assise	Hauteur accoudoir	Longueur hors-tout max avec RJ	Longueur hors-tout max sans RJ	Poids maxi admissible (en kg)
39	44 / 47	66	58	51	43* / 45.5	-2 / 31°	-4 / 21°	22 / 27	108	81	130
42	44 / 47	66	58	51	43* / 45.5	-2 / 31°	-4 / 21°	22 / 27	108	81	130
45	44 / 47	66	58	51	43* / 45.5	-2 / 31°	-4 / 21°	22 / 27	108	81	130
48	44 / 47	69	58	51	43* / 45.5	-2 / 31°	-4 / 21°	22 / 27	108	81	130
51	44 / 47	72	58	51	43* / 45.5	-2 / 31°	-4 / 21°	22 / 27	108	81	130

Toutes les cotes sont en cm
* Cotes en version surbaissée

10. MONTAGE ET REGLAGES

ATTENTION : L'installation des options doit être faite par un technicien expérimenté et habilité, les réglages et l'adaptation au patient doivent être faits par un professionnel de santé qui veillera à ce que les consignes et les précautions d'utilisation soient comprises par l'utilisateur.

Ne jamais utiliser des accessoires autres que ceux préconisés et fournis par Dupont Médical.
Vérifier les fixations et le bon fonctionnement des options avant de les mettre en service.

(voir les pages suivantes)

10.1 Mise en place du dossier à réception du fauteuil

- Enlever la goupille et l'axe (voir photo n°10).
- Redresser le dossier (il doit être incliné au maximum vers l'arrière).
- Placer la tête du vérin à gaz à l'intérieur de la patte du dossier.
- Engager complètement l'axe.
- Remettre la goupille.

Attention: avant d'utiliser le fauteuil s'assurer que la goupille est parfaitement positionnée.

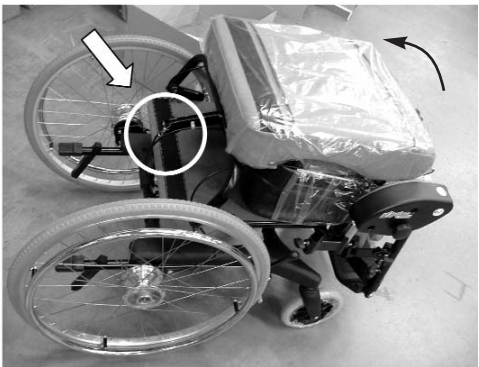
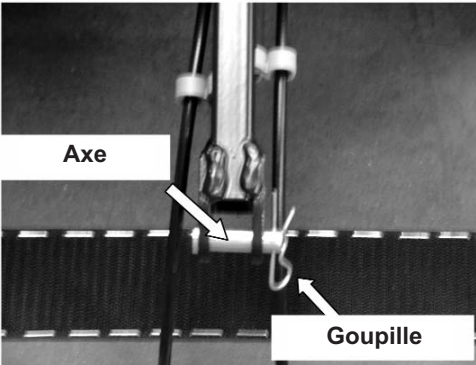


Photo 10



10.2 Réglage de la profondeur d'assise et mise en place du coussin d'assise

- Pour régler la profondeur d'assise, déplacer la plaque d'assise suivant les positions **A** et **B**.



- Mettre en place le coussin d'assise sur la plaque d'assise à l'aide des bandes auto-agrippantes



10.3. Mise en place des poignées de poussée rabattables

- Les poignées de poussée sont rabattues sur le dossier, les remettre dans leur position initiale (**C**).



- Pour ajuster la hauteur des poignées de poussée, desserrer les molettes (**A** et **B**), puis le verrou, baisser les poignées pour obtenir la hauteur désirée. Resserrer ensuite les molettes (**A** et **B**)



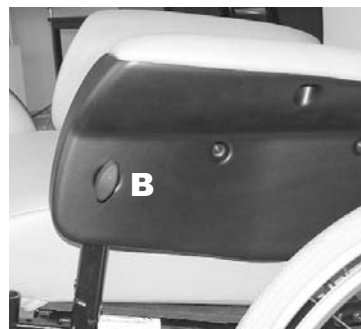
Bien vérifier le serrage des molettes

10.4 - Mise en place et réglage des accoudoirs

- Pour monter les accoudoirs, les enfoncer dans leurs logements placés sur les côtés de l'assise, puis visser la molette **A**.



- Pour ajuster la hauteur des accoudoirs, desserrer la molette **B**, puis lever ou baisser l'accoudoir pour obtenir la hauteur voulue. Resserrer ensuite la molette **B** lorsque la position de l'accoudoir est correcte.



10.5 - Montage des repose-jambes

- Placer le repose-jambe au-dessus du tube, puis le descendre verticalement dans son logement. Visser ensuite la molette **A**.



10.6 - Réglage des repose-jambes

Dévisser légèrement la vis **27** (photo R14), ajuster la position du support de repose-pied à la distance voulue puis resserrer la vis (clé Alène de 4).

Dévisser légèrement la vis **28** (photo R14), ajuster l'angle de la palette repose-pied à la position voulue puis resserrer la vis (clé Alène de 4).

Réglage du coussin de mollet

Dévisser légèrement le bouton moleté **26** (photo R14), ajuster la position du coussin à la hauteur voulue puis resserrer le bouton.

Dévisser légèrement les deux vis **21** (photo R14), ajuster la position du coussin à la distance voulue puis resserrer les vis (clé Alène de 4).

Utilisation du repose jambe

Pour relever le repose-jambe, débloquer la molette **24** (photo R14) et lever le repose-jambe à la position voulue puis resserrer la molette de blocage.

Pour abaisser le repose-jambe, débloquer la molette, baisser le repose-jambe puis bloquer la molette lorsque le repose-jambe est dans la position voulue.

Réglages :

angulaire : 12 à 87°,

en hauteur : 22 cm.

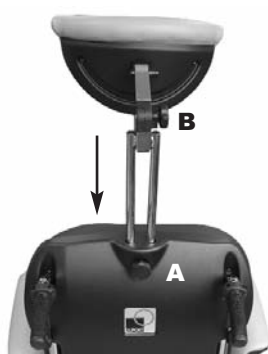


Photo R14

10.7 - Mise en place et réglage de l'appui-tête

- Installer l'appui-tête en engageant les tubes dans les logements prévus au niveau du dossier du fauteuil, puis régler la hauteur et serrer la molette (**A**).

- Ajuster sa profondeur grâce à la molette de serrage (**B**)



 Ne pas dépasser le repère "Hauteur Maxi" de couleur rouge

10.8 - Bascule (assise/dossier) manoeuvrée par une tierce-personne.

Le fauteuil est équipé de commandes tierce personne. Vous pouvez incliner le dossier en avant et en arrière et basculer l'assise complète, incluant le dossier.

 Prendre soin de ne pas se pincer les doigts/le bras ou ceux/celui de l'utilisateur entre le dossier et l'accoudoir lors du réglage en inclinaison du dossier.

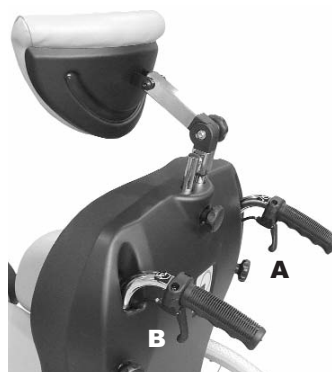
Inclinaison manuelle du dossier par vérin à gaz.

Incliner le dossier du fauteuil roulant en actionnant la gâchette gauche (**B**) et en la maintenant enfoncée tout en poussant ou en tirant le dossier jusqu'à obtenir la position souhaitée. Relâcher la gâchette (**B**).



Inclinaison manuelle de l'assise et du dossier par vérin à gaz.

Incliner l'assise et le dossier en actionnant la gâchette droite (**A**) et en la maintenant enfoncée tout en inclinant l'assise jusqu'à la position voulue. Relâcher la gâchette (**A**).

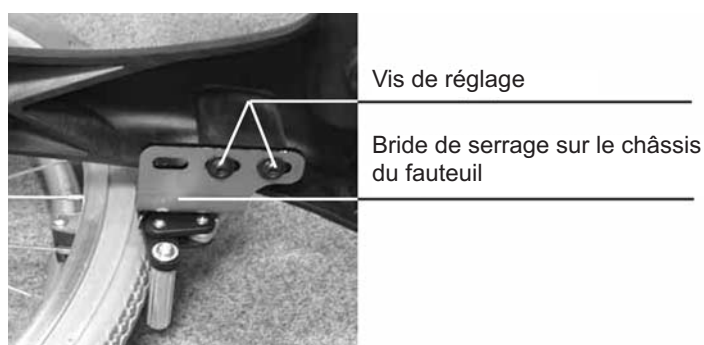


10.9 - Transfert vers l'avant du patient

Si l'état du patient le permet, il est possible de faciliter le transfert du patient vers l'avant. Pour cela, actionner la gâchette (**A**) tout en inclinant l'assise vers l'avant. Relâcher la gâchette (**A**).

- REGLAGE DES FREINS

Le réglage s'effectue par desserrage / serrage des deux vis permettant le coulissement de la platine le long du support.



- UTILISATION DES FREINS

Pour actionner le frein, pousser le levier (A) vers l'avant. Pour l'ôter, tirer le levier vers soi.



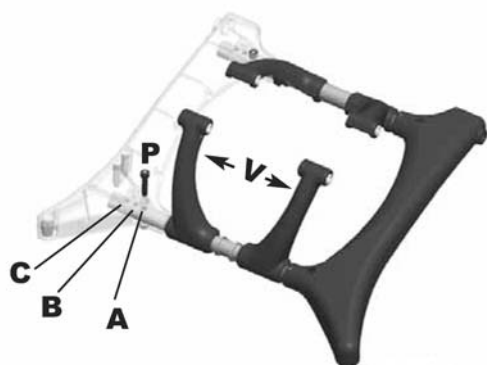
10.10 - Réglage en largeur du fauteuil

- LE CHASSIS

Le fauteuil OPTIMO Confort propose 3 largeurs de châssis.

- A - permet d'obtenir une largeur d'assise de 39 à 45 cm
- B - permet d'obtenir une largeur d'assise de 45 à 48 cm
- C - permet d'obtenir une largeur d'assise de 48 à 51 cm

- Dévisser les 4 vis (P).
- Mettre le châssis dans la configuration souhaitée en écartant ou en rapprochant les longerons (V).
- Remettre les 4 vis (P) et bloquer.



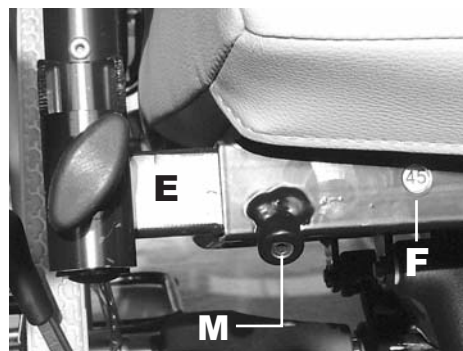
 Ce réglage doit être fait par un personnel qualifié.

- REGLAGE DE LA LARGEUR D'ASSISE AVEC LES ACCOUDOIRS.

Le fauteuil OPTIMO Confort propose ainsi 5 largeurs d'assise.

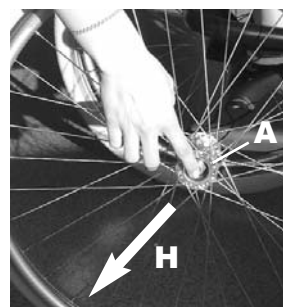
- Desserrer la vis (M)
- Régler (E) à la taille voulue qui apparaît dans l'orifice (F)
- Bloquer la vis (M)

 Ne pas dépasser le repère "Largeur Maxi" de couleur rouge



10.11 - Installation des roues arrière 22"

- Oter la roue arrière en appuyant sur le bouton du système à démontage rapide (A), puis tirer la roue suivant (H)



 Bien vérifier que l'axe à démontage rapide est verrouillé après montage de la roue

10.12 - Installation des roues avant

- Pour placer la nouvelle roue, desserrer la vis (E) et positionner la roue dans la fourche selon la photo (F). Resserer la vis (E).



Photo F

 Bien vérifier que la vis est suffisamment serrée après le montage de la roue

10.13 - Pliage du fauteuil

Pour replier le dossier suivre la procédure décrite au paragraphe 10.1 en procédant dans l'ordre inverse.

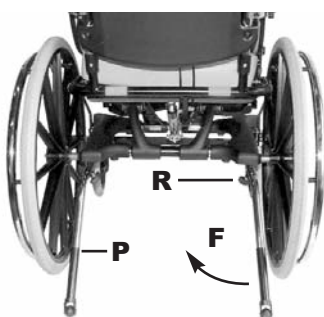
 Avant de désengager la goupille, toujours incliner le dossier au maximum vers l'arrière (mettre le vérin en compression maximale).



11 - LES OPTIONS

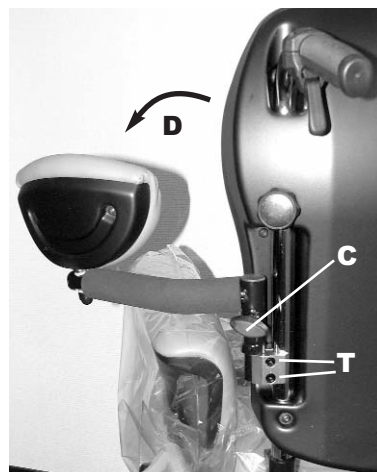
- LES ROULETTES ANTI-BASCULE

Pour régler l'anti-basculer, presser sur le bouton à ressort (**P**), lever ou descendre pour obtenir la bonne position. Pour escamoter l'anti-basculer, dévisser (**R**), orienter celui-ci suivant (**F**), puis resserrer (**R**).



- LES CALES-TRONC

Positionner le cale-tronc contre le flanc du patient de façon à l'immobiliser sans le comprimer. Pour cela, dévisser les 2 vis (**T**) pour permettre la rotation du bras du cale-tronc et permettre son réglage en hauteur. Dans le cas d'un transfert latéral ou pour libérer le tronc du patient, il suffit de dévisser la bague (**C**) et d'escamoter l'ensemble du cale-tronc suivant (**D**). Il n'est pas nécessaire de dévisser (**T**).



- LE PLOT D'ABDUCTION

Il se visse sous la plaque d'assise.

- Le réglage en profondeur du coussin se fait suivant (**T**) pour cela desserrer la molette (**B**) et la resserrer une fois le réglage effectué (voir photo n°20).

- L'escamotage du coussin est possible grâce au snaps (**E**) dans le cas d'un transfert (voir photo n°21).



Photo n° 20



Photo n° 21

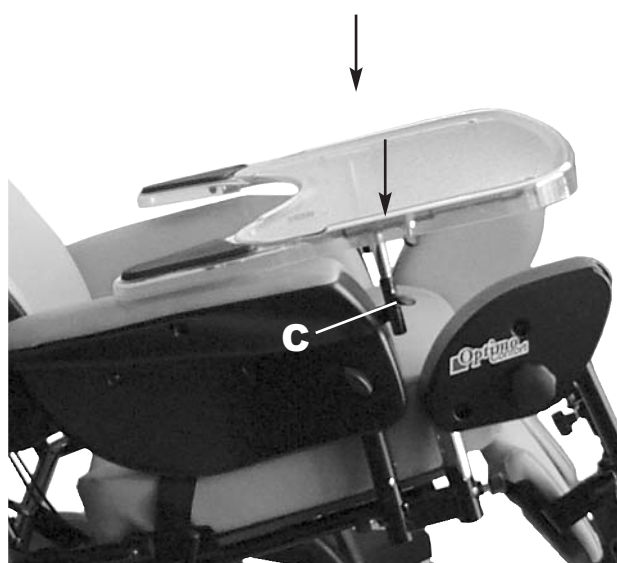
- REGLAGE DE LA TABLETTE

Mesurer l'entre-axe entre les deux supports de tablette fixés sur les accoudoirs.

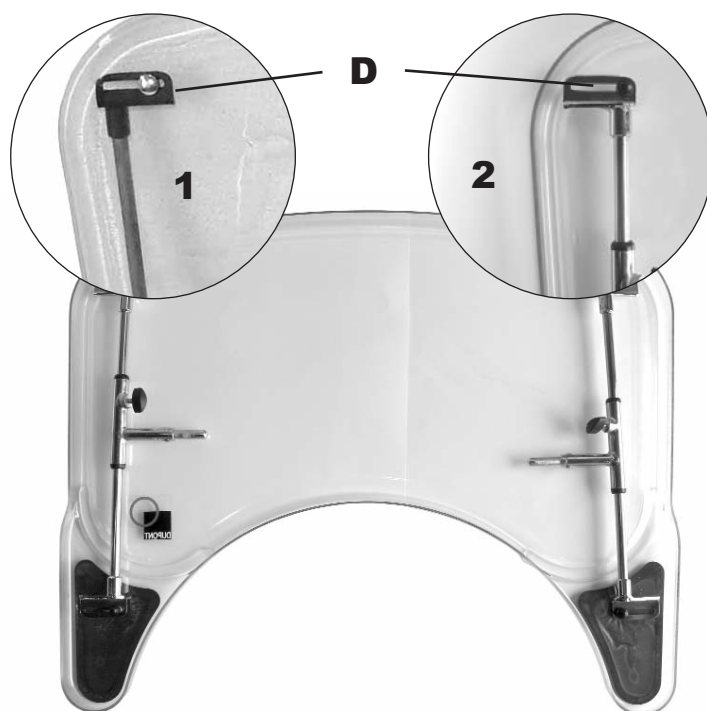
Reporter cette distance entre les tubes (A). Pour cela, dévisser les vis (B) et faire glisser les tubes (A). Revisser les vis (B).



Insérer la tablette dans les supports de tablette fixés sur les accoudoirs et régler la profondeur au moyen des molettes (C).



Il existe 2 positions possibles de la pièce (D) en fonction de la largeur d'assise du fauteuil.



1 - Montage de la pièce (D) vers l'intérieur, pour les tailles 48 et 51

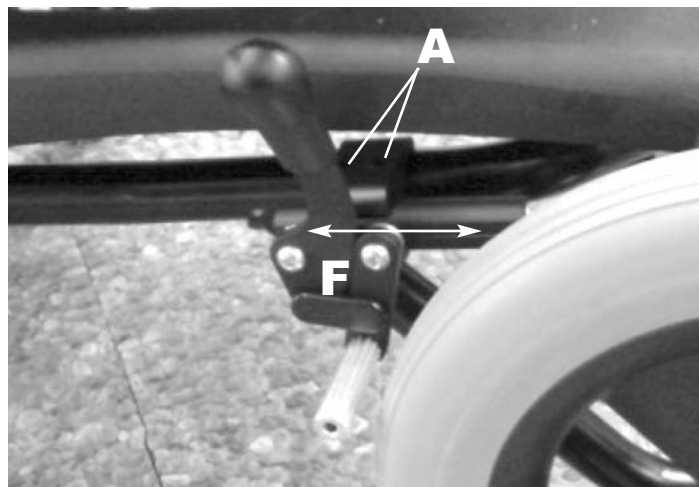
2 - Montage de la pièce (D) vers l'extérieur, pour les tailles 39, 42 et 45

- LE KIT TRANSIT

OPTIMO Confort peut être équipé de petites roues 12,5" à l'arrière, à bandages ou pneumatiques, le transformant ainsi en version dite "à pousser".

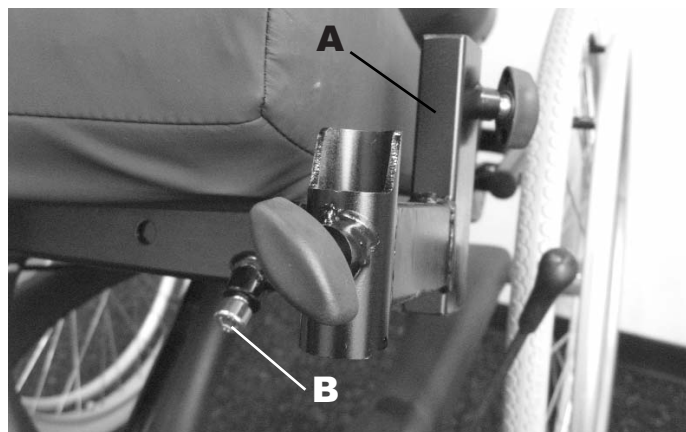


Pour régler les freins, dévisser les vis (**A**) et déplacer le frein suivant (**F**). Une fois la bonne position obtenue, bloquer les vis (**A**).



- LES GOUTTIERES HEMIPLEGIQUES

- Insérer le support (**A**) dans son logement.
- Régler le support à la largeur d'assise désirée et bloquer la vis (**B**)



- Monter l'accoudoir dans son support, ne pas serrer la vis **C**
- Après avoir dévisser **D**, régler la hauteur de l'accoudoir. Bloquer la vis **D**
- Pour régler la profondeur de la manchette, dévisser et enlever la vis **E**. Choisir la profondeur la mieux adaptée, remettre la vis **E** et bien bloquer
- Il est possible de bloquer la rotation de la manchette dans une position, pour cela desserrer l'écrou **F** puis bloquer la vis **G**, resserrer **F**.



- C** : Molette de fixation de l'accoudoir
- D** : vis de réglage de la hauteur de l'accoudoir
- E** : Vis de réglage de la profondeur de l'accoudoir
- F** et **G** : Ecrou et vis de blocage de rotation



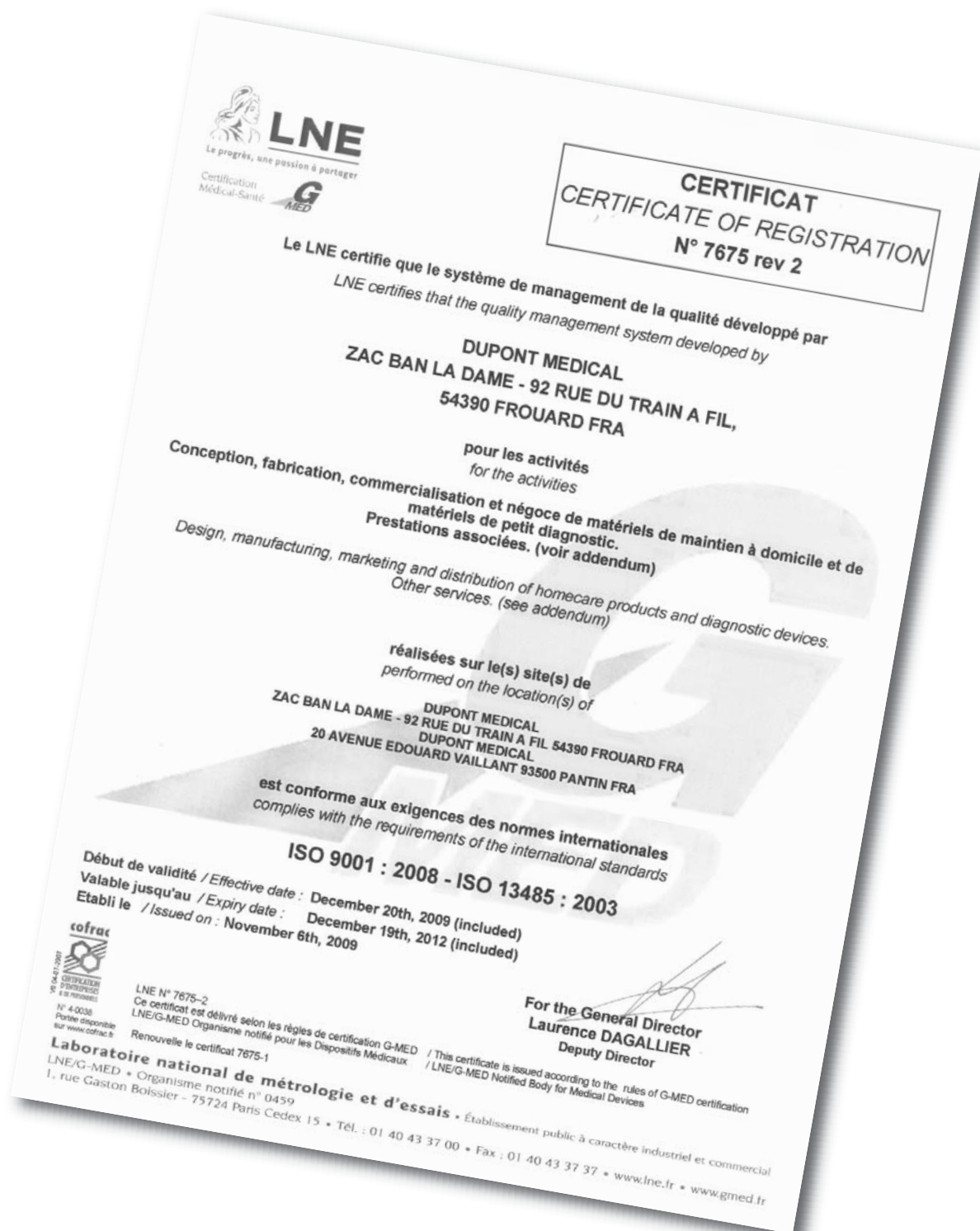
Attention au risque de pincement lors de la rotation de la gouttière hémiplégique. Positionner la main bien à plat sur la manchette.



L'installation des options doit être faite par un technicien expérimenté et habilité, les réglages et l'adaptation au patient doivent être faits par un professionnel de santé qui veillera à ce que les consignes et les précautions d'utilisation soient comprises par l'utilisateur. Ne jamais utiliser des accessoires autres que ceux préconisés et fournis par Dupont Médical. Vérifier les fixations et le bon fonctionnement des options avant de les mettre en service.



Optimo Confort



Réf. M54004400 - E - 12 / 2009

DUPONT MEDICAL

BP19 - ZAC de Ban la Dame - 92 rue du train à fil - 54390 FROUARD

Tél. 03 83 495 495 - Fax 03 83 495 496

www.dupont-medical.com

MOBILY®
Une marque de DUPONT MEDICAL