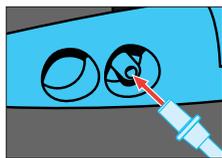


ÉTAPE 1



Brancher le dispositif de contrôle sur la sortie d'air du ST20 à tester.



ST23



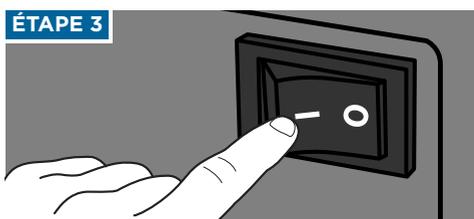
ST24

ÉTAPE 2



Mettre en marche le dispositif de contrôle en appuyant sur le bouton **1** FIG. 1.

ÉTAPE 3



Mettre en marche le ST20.

ÉTAPE 4 DIAGNOSTIQUE



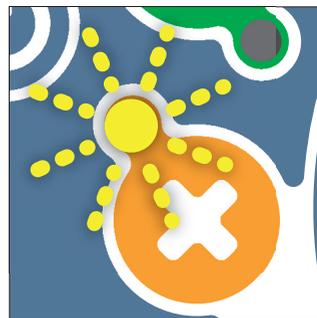
CAS N° 1 :

Le témoin lumineux **2** FIG. 1 est allumé vert fixe : le compresseur de l'appareil est en bon état.



CAS N° 2 :

Le témoin lumineux **3** FIG. 1 est allumé jaune fixe : le compresseur de l'appareil est à surveiller régulièrement.



CAS N° 3 :

Le témoin lumineux **3** FIG. 1 clignote jaune :
- le dispositif de contrôle n'est pas branché
- le compresseur de l'appareil est défectueux.

Dans ce cas, veuillez retourner l'appareil ST20 au service S.A.V. SYST'AM® (adresse au recto).

DONNÉES RELATIVES À L'UTILISATION GÉNÉRALE DU DISPOSITIF DE CONTRÔLE

- Le manomètre est un instrument de précision il faut éviter chocs et fonctionnements brutaux.
- Lorsque les piles sont trop faibles pour assurer un fonctionnement normal de l'appareil, celui-ci ne s'allume pas ou les témoins lumineux clignotent puis le manomètre s'éteint. Le renouvellement des piles est alors requis (2 piles 1.5 V LR03 - AAA).
- Le manomètre s'éteint automatiquement au bout de 2 mn d'inactivité.