certifié pour :
- COMMERCIALISATION
- CONCEPTION
- DECONTAMINATION
- DEVELOPPEMENT
- FABRICATION
- LOCATION DE MATELAS
- MAINTENANCE
- MATERIO-VIGILANCE
- SERVICE APRES VENTE

SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001:2000 SGS

NAUSICAA aks

Tél : 04 66 51 50 80
Fax : 04 66 51 50 47
mail : aks.france@orange.fr

waYUP

fabriqué en pour AKS nausicaa

CE

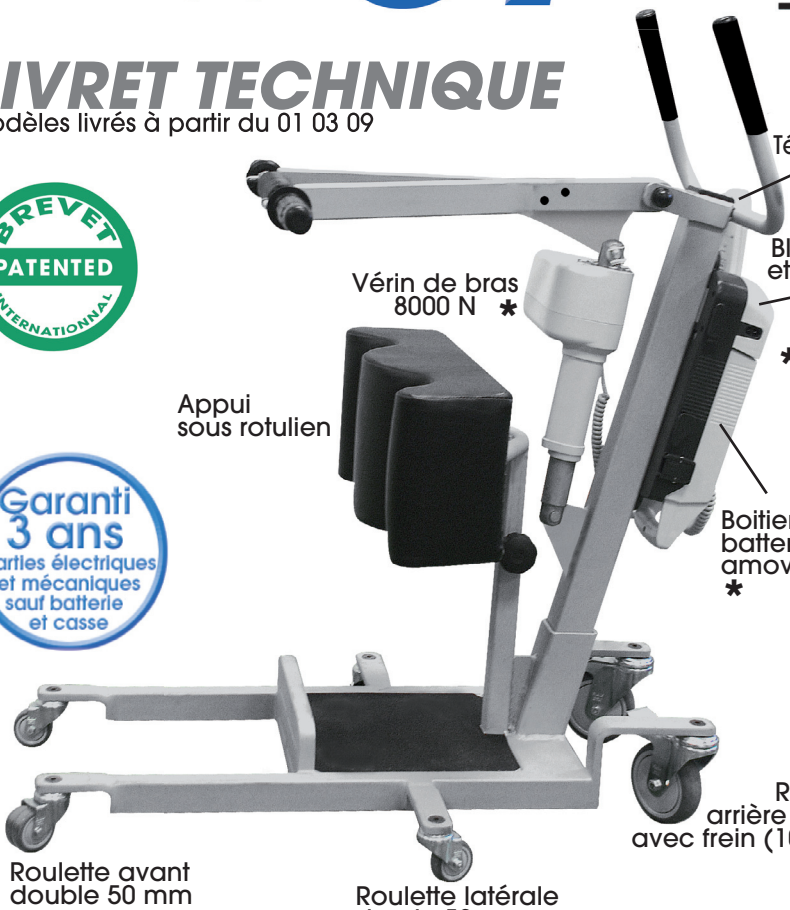
protégé INPI INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIETE INDUSTRIELLE

LIVRET TECHNIQUE

modèles livrés à partir du 01 03 09

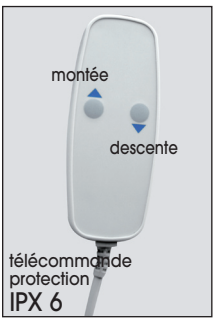
BREVET PATENTED INTERNATIONAL

Garanti 3 ans parties électriques et mécaniques sauf batterie et casse



* fabriqué en SEUD-C

Descente électrique de sécurité à actionner si la batterie ne permet plus de soulever le patient



- Déverrouiller la batterie en appuyant sur la touche latérale → et lever vers le haut
- Sortir la batterie en tirant vers l'avant. Faire l'opération inverse pour remettre la batterie

courant de charge	220/240 V/50 Hz
tension de motorisation	24 V
capacité	2 x 5 Ah
protection boîtier de contrôle	IPX 4
protection moteur	IPX 6
protection télécommande	IPX 6

protection classe 2

type B

En cas de destruction, ne pas brûler ou jeter dans la nature, suivre la législation en vigueur.
Pour les batteries hors d'usage suivre la législation en vigueur.

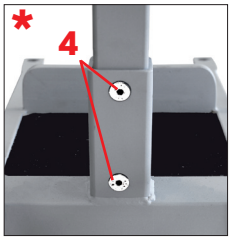
contrôles de sécurité et maintenance préventive

vérification des points de sécurité

(fréquence : selon usage, au minimum tous les 3 mois)
cette vérification se fait visuellement : toutes traçes de lésion doit entraîner l'échange

1 → attache de tête du vérin (boulonnée)
2 → attache d'embase du vérin (boulonnée)
3 → attache de tête de mât (boulonnée)
4 → serrage d'embase de mât *
5 → fixations des roues (boulonnées)
6 → coulisse d'appui sous rotulien (molette)
7 → état et collage de l'anti-dérapant
8 état de la structure (soudures, articulations, oxydations)

CES CONTROLES PEUVENT SE FAIRE SANS CHARGE PONDERALE



CONSIGNES DE SÉCURITÉ - AVANT CHAQUE USAGE :

- **vérifier le parfait état de la sangle**
- **vérifier la présence et le bon état des dispositifs de sécurité: tous les axes et leurs maintiens (goupilles, clips ou boulons) et le bon serrage de la visserie.**

NE PAS UTILISER L'APPAREIL EN CAS DE MANQUE OU DE MAUVAIS ETAT

NAUSICAA aiks

CE DISPOSITIF MEDICAL DOIT ETRE MIS EN ŒUVRE OU FAIRE L'OBJET D'UNE FORMATION PAR UN PROFESSIONNEL DE SANTE

maintenance électrique

pour une meilleure longévité des batteries, il est recommandé de les charger tous les soirs

Pendant la période de charge le WAYUP ne peut pas être utilisé (sécurité électrique). Débrancher le secteur pour une utilisation.

Si, lorsque vous utilisez la télécommande ce voyant s'allume en rouge, il est impératif de recharger la batterie.

Lors de la période de charge la batterie est chargée si le témoin vert s'allume.

pannes usuelles et solutions

	CAUSES	SOLUTIONS
Vous actionnez la télécommande montée ou descente et le vérin ne réagit pas	Arrêt d'urgence enclenché	Le déverrouiller en appuyant
	Télécommande défectueuse	Si possible faire un essai avec une autre puis la changer
	Boîtier batterie mal engagé	Vérifiez son enclenchement
	Boîtier de commande défectueux	Si possible faire un essai avec un autre puis le changer
	Vérin débranché	Vérifiez la connection au boîtier de commande
	Télécommande débranchée	Vérifiez la connection au boîtier de commande
	Vérin défectueux	Si possible faire un essai avec un autre puis le changer
	Batterie déchargée (le voyant rouge est allumé)	Rechargez la batterie 10 heures
Au bout du temps de charge le voyant reste rouge	Batterie défectueuse	La changer
	Chargeur incorporé défectueux	La carte électronique interne doit être changée
Seul le bouton montée ou descente fonctionne	Télécommande défectueuse	Si possible faire un essai avec un autre puis le changer
	Carte électronique défectueuse	Après un essai avec une télécommande déjà vérifiée, la carte électronique interne doit être changée

Notre service après-vente lève-personne
Tél : 04 66 51 50 80
Fax : 04 66 51 50 47

SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001:2000 SGS

NAUSICAA aiks

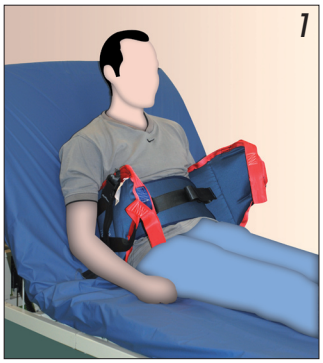
Pièces détachées WAYUP

WP-TLCM	TELECOMMANDE 2 FONCTIONS
WP-VRN	VERIN DE MAT (course 110 mm)
F3-BT2IN	JEU DE 2 BATTERIES INTERNES (5 A/12v)
F4-BCC	BLOC CHARGEUR ET COMMANDE FIXE SUR MAT (sans bloc batterie)
F4-CETL	CARTE ELECTRONIQUE POUR BATTERIE
F4-BCAM	CARTOUCHE AMOVIBLE DE BATTERIES
NLV-RSFR	ROULETTE ARRIERE SIMPLE AVEC FREIN
WP-RAD	ROULETTE AVANT DOUBLE
WP-RSFR	ROULETTE ARRIERE AVEC FREIN
NLV-RAL	ROULETTE AVANT OU LATERALE
WP-MASR	MOUSSE D'APPUI SOUS ROTULIEN
WP-ADAD	ADHESIF ANTI-DERAPANT
WP-PPR	POIGNEES DE PREHENSION DU BRAS DE RELEVAGE (par 2 pièces)
WP-PGD	POIGNEES DE PREHENSION DU GUIDON (par 2 pièces)

points de lubrification périodique

utiliser un produit type «3 en 1» ou similaire

utilisation du WAYUP

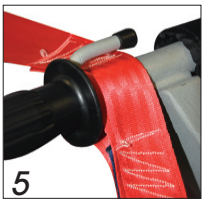


•Glisser la sangle WAYUP (référence: SWYP taille S, M ou L) dans le dos du patient, **AU NIVEAU DES LOMBAIRES.**
•Positionner la ceinture avec l'auto-agrippant.
•L'assurer avec la boucle auto-centreuse.

•Positionner **systématiquement** la sangle arrière sous les deux cuisses du patient, le plus haut possible.

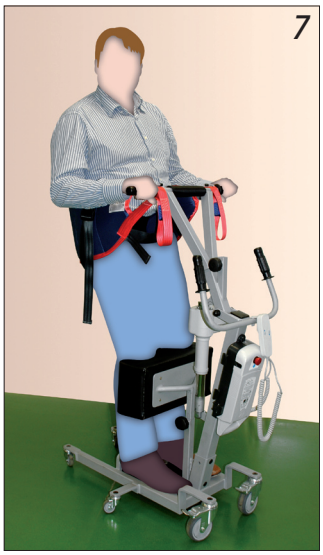
•Positionner les pieds du patient sur la plate forme anti-dérapante, les talons contre l'appui talon.
•Régler la hauteur de l'**APPUI SOUS ROTULIEN.**

•Passer les deux attaches de la sangle dans le guidon.



•Veiller à leur bonne disposition dans les système anti-décrochage

•Vous pouvez alors relever le patient.



•Pour une verticalisation optimale, et **selon la tonicité du patient**, il est nécessaire de décrocher la sangle sous cuisses.

•Alors la sangle sous cuisses peut être ranger au dos .

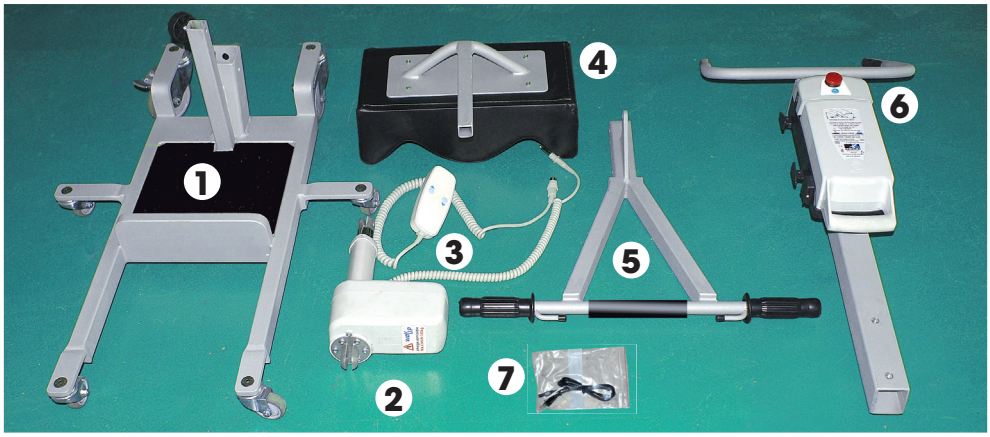
NAUSICAA aks

Recommandations importantes
•choisir la taille adéquate en fonction du patient
•ces produits ne doivent pas être mis au contact direct d'une peau lésée.
•Avant chaque utilisation, il est important de vérifier l'état de cette sangle: coutures, état des suspentes et du tissu.
•Toute détérioration entraînera soit une réparation par AKS France, soit une mise au rebut.

POIDS MAXIMUM ADMISSIBLE 130 kg

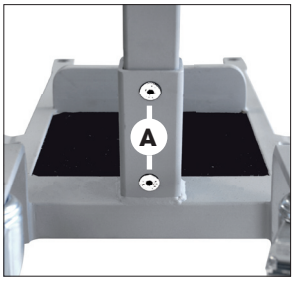
réception et montage

colisage

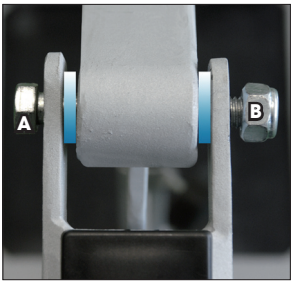


1 embase équipée de ses roues et anti-dérapant	**5 bras de relevage avec poignées**
2 vérin	**6 mât avec bloc de commande, batterie et poignées**
3 télécommande	**7 cordon de charge**
4 appui sous rotulien	**la visserie est livrée en place**

ces opérations de montage sont facilitées lorsque les freins sont mis.

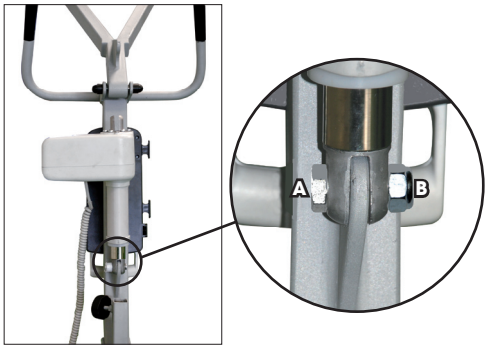


•Dévisser les 2 écrous 6 pans (**A**) avec une clé «Allen» de 6.
•Insérer le mât (**6**) dans son logement sur l'embase.
•Serrer les 2 écrous 6 pans (**A**)

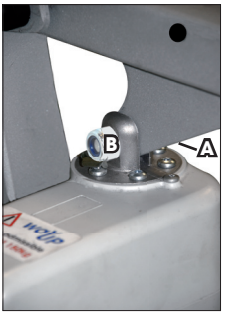


•Fixer le bras de relevage (**5**) sur la tête de mât (**6**) à l'aide de l'axe **A** et de l'écrou à frein **B** en inserant les rondelles .
•Ne pas serrer trop fort.(écrou à freins)
• Mettre en place les cache-boulons.

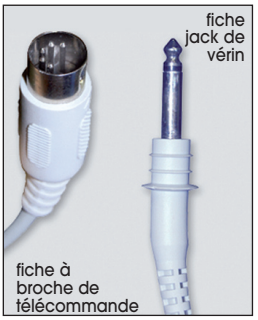
•Pour faciliter le montage du vérin, mettre le bras de relevage dans cette position.



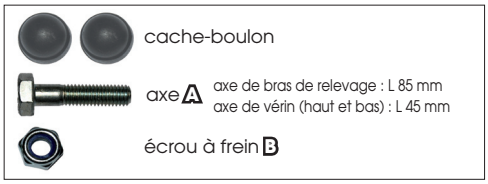
Positionner le vérin bloc moteur en haut.L'assurer avec l'axe **A** et l'écrou à frein **B**.Ne pas serrer trop fort. Mettre en place les cache-boulons.



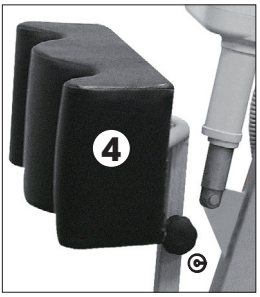
Abaisser le bras de relevage et assurer l'embase du vérin avec l'axe **A** et l'écrou à frein **B**.Ne pas serrer trop fort. Mettre en place les cache-boulons.



•Brancher la télécommande sur le bloc de commande.
•Brancher le vérin sur le bloc de commande.



•Enrouler le cordon de charge sur le bloc de commande



Pour installer l'appui sous rotulien **4,** relever le bras de relevage. Assurer l'appui avec la molette **C**.

SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001:2000 SGS

NAUSICAA aks

NOUS VOUS RECOMMANDONS DE CHARGER LA BATTERIE 10 HEURES AVANT LA PREMIERE MISE EN SERVICE DU WAYUP

AKS France sa - 12 allée du Piot - ZA Pôle Actif - 30660 GALLARGUES LE MONTUEUX
Siret : 420 872 293 00014 - APE 1396 Z - S.A. au capital de 40000 €