

DUPONT *Des produits à vivre*

# G U I D E D ' U T I L I S A T I O N E T D ' E N T R E T I E N D U F A U T E U I L M A N U E L L E G E R A L T O *Plus*



**MOBILY** DUPONT  
www.dupont-medical.com

## AVANT-PROPOS

Vous avez choisi d'acquérir un fauteuil DUPONT : nous vous en remercions et vous félicitons pour ce bon choix. Une bonne connaissance et un entretien régulier de votre fauteuil prolongeront la durée de vie de celui-ci. C'est la raison pour laquelle nous vous convions à lire ce guide d'utilisation et d'entretien afin de mieux connaître les performances et les qualités de votre fauteuil.

Mise en garde : DUPONT propose une gamme étendue de fauteuils et d'équipements adaptés aux besoins des utilisateurs. Cependant, la corrélation entre la pathologie du patient et le type de fauteuil doit être fait par un professionnel de la santé. En particulier, toujours respecter les "poids maximum admissibles" mentionnés dans les caractéristiques techniques.

## SOMMAIRE

### 1 - UTILISATION PREVUE

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 1.1 - Destination        | p 2 |
| 1.2 - Indications        | p 2 |
| 1.3 - Contre-indications | p 2 |
| 1.4 - Réutilisation      | p 3 |

### 2 - MISES EN GARDE

|  |     |
|--|-----|
| 2.1 - Vérifications avant chaque utilisation | p 3 |
| 2.2 - Utilisation à l'extérieur              | p 3 |
| 2.3 - Utilisation proscrite                  | p 3 |
| 2.4 - Température des surfaces               | p 3 |
| 2.5 - Environnement                          | p 3 |

### 3 - CONSIGNES DE SECURITE

|   |     |
|---|-----|
| 3.1 - Portage, Levage   | p 3 |
| 3.2 - Transport dans un véhicule                                    | p 3 |
| 3.3 - Risques de pincement  | p 3 |
| 3.4 - Accessoires et options  | p 3 |
| 3.5 - Roulettes anti-bascule  | p 3 |
| 3.6 - Positionnement (efforts dans les tissus mous du corps humain) | p 3 |
| 3.7 - Wheeling (utilisation du fauteuil sur les roues arrière)      | p 4 |
| 3.8 - Règles de sécurité générale                                   | p 4 |

### 4 - RECEPTION ET MISE EN SERVICE

### 5 - CONSIGNES DE SECURITE

|   |     |
|---|-----|
| 5.1 - Ceinture de sécurité                      | p 4 |
| 5.2 - Pour une meilleure stabilité              | p 4 |
| 5.3 - Pour monter une pente                     | p 4 |
| 5.4 - Pour descendre une pente                  | p 4 |
| 5.5 - Franchir un obstacle                      | p 5 |
| 5.6 - Se pencher en avant (fauteuil immobile)   | p 5 |
| 5.7 - Se pencher en arrière (fauteuil immobile) | p 5 |
| 5.8 - Se transférer                             | p 5 |
| 5.9 - Ouverture et fermeture du fauteuil        | p 5 |

### 6 - ENTRETIEN REGULIER

|   |     |
|---|-----|
| 6.1 - Réglage des freins                              | p 6 |
| 6.2 - Conditions d'utilisation et de stockage         | p 6 |
| 6.3 - Entretien régulier : mains courantes/appui-bras | p 6 |
| 6.4 - Nettoyage                                       | p 6 |

### 7 - MAINTENANCE

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 7.1 - Désinfection | p 6 |
|--------------------|-----|

### 8 - ENTRETIEN ANNUEL, REPARATION, GARANTIE

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| 8.1 - Principales opérations | p 7 |
| 8.2 - Accessoires            | p 7 |
| 8.3 - Stockage               | p 7 |
| 8.4 - Fin de vie du fauteuil | p 7 |
| 8.5 - Conditions de garantie | p 7 |
| 8.6 - Définitions            | p 8 |

### 9 - OPTIONS ET INFORMATIONS TECHNIQUES

|   |     |
|---|-----|
| 9.1 - Caractéristiques techniques et dimensions | p 8 |
| 9.2 - Options                                   | p 8 |
| 9.3 - Terminologie générale                     | p 9 |

### 10 - MONTAGES ET REGLAGES

|   |      |
|---|------|
| 10.1 - Barre de rigidité                        | p 10 |
| 10.2 - Repose-pieds                             | p 10 |
| 10.3 - Repose-jambes                            | p 10 |
| 10.4 - Profondeur d'assise                      | p 11 |
| 10.5 - Réglages de platine de roues disponibles | p 11 |
| 10.6 - Réglage de la hauteur sol/siège          | p 11 |

## 1. UTILISATION PREVUE

### 1.1 Destination

Les fauteuils DUPONT MEDICAL sont fabriqués et testés dans notre usine. Le choix, l'adaptation et les réglages du fauteuil doivent être faits par un professionnel de santé en corrélation avec la pathologie et les besoins de l'utilisateur. Les consignes d'utilisation, de sécurité et d'entretien doivent être expliquées à l'utilisateur par des professionnels de santé ou des revendeurs agréés (par le Cerah en France) qui doivent en outre s'assurer de la bonne compréhension de ces instructions par l'utilisateur.

### 1.2 Indications

Le fauteuil ALTO Plus convient à des utilisateurs qui durablement ou temporairement sont dans l'incapacité de se déplacer suite à une paralysie des membres inférieurs ou à une maladie entraînant une incapacité de marcher librement. Le fauteuil sera équipé d'un dossier et/ou d'une assise inclinable lorsque l'utilisateur ne peut pas rester assis, bien droit, pendant une longue durée.

Le fauteuil ALTO Plus convient à des enfants et des adultes dont le poids varie de (40 à 110 Kg). C'est un fauteuil (pliant léger en aluminium), il est facile à manœuvrer et peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur. Les toiles de dossier et d'assise, en nylon, conviennent à tous les utilisateurs. De nombreuses options telles qu'appui tête, repose jambes et autres, permettent une adaptation à un très grand nombre de pathologies.

### 1.3 Contre-indications

Seuls des professionnels de santé sont autorisés à prescrire ce fauteuil, à en préconiser les options et réglages tels qu'ils soient conformes au résultat attendu. Ce fauteuil ne convient pas à des enfants en bas âge ou à des utilisateurs d'un poids inférieur à (40 kg). L'utilisateur doit avoir les facultés physiques et mentales nécessaires à l'utilisation du fauteuil sans danger pour lui-même ou son entourage.

## 1.4 Réutilisation

En cas de réutilisation du fauteuil par un autre utilisateur, le fauteuil doit être nettoyé, désinfecté et entièrement révisé par un centre technique agréé après quoi un professionnel de santé procédera aux réglages et aux adaptations adéquates pour le nouvel utilisateur. Il est important de vérifier que les étiquettes d'origine soient présentes sur le fauteuil, de former le nouvel utilisateur et de lui fournir le manuel d'utilisation.

## 2. MISES EN GARDE

### 2.1 Vérifications avant chaque utilisation

Avant chaque utilisation, l'utilisateur ou l'accompagnateur doit vérifier que les bandes de roulement des pneus ou des bandages de roues sont en bon état, que les pneus sont suffisamment gonflés et que les freins sont efficaces.

Ne jamais utiliser le fauteuil si un élément de serrage est dévissé, si une roue ou une pièce du fauteuil présente un jeu anormal ou si les éléments de sellerie sont déchirés ou décousus.

### 2.2 Utilisation à l'extérieur

Il est recommandé à un utilisateur qui a peu d'autonomie de ne pas utiliser seul le fauteuil à l'extérieur mais de se faire accompagner par une tierce personne. Lorsque le fauteuil est utilisé à l'extérieur, l'utilisateur ou la tierce personne doit tenir compte de l'état des routes et des conditions météorologiques. Il faut particulièrement faire attention lorsque le sol est inégal avec des trous, des ornières, des cailloux ou des zones boueuses et instables. La pluie, la neige et le verglas diminuent considérablement l'adhérence des roues sur le sol et l'efficacité des freins. Les rampes, les pentes, les bordures de trottoir et les dévers trop importants peuvent faire basculer le fauteuil. Lors de déplacements, seuls ou accompagnés, le dossier du fauteuil doit être positionné à 90° et l'assise horizontale afin d'obtenir une stabilité optimale et de réduire les efforts de roulage.

### 2.3 Utilisation proscrite

Le fauteuil ne doit pas être utilisé pour transporter des objets lourds ou pour tout usage autre que le transport d'une personne dont le poids ne dépasse pas le poids maximal autorisé. Il ne faut jamais utiliser le fauteuil s'il n'est pas en bon état.

### 2.4 Température des surfaces

Si le fauteuil est exposé à une source de chaleur comme un radiateur ou celle provenant des rayons du soleil, soit directement ou à travers une vitre ou dans le coffre d'une voiture, la température des éléments de sellerie, des pièces métalliques et plastiques peut atteindre des niveaux de températures élevés et provoquer des brûlures à l'utilisateur. Il faut refroidir ces éléments avant d'utiliser le fauteuil.

### 2.5 Environnement

Il est important de prendre en compte l'environnement dans lequel est utilisé le fauteuil. Il faut toujours vérifier que les largeurs et seuils de portes sont compatibles avec les dimensions du fauteuil, prendre garde à la proximité d'escaliers ou encore à des objets saillants accrochés aux murs ou au bord d'une table ou autre meuble et qui pourraient tomber ou blesser l'utilisateur assis.

## 3. CONSIGNES DE SECURITE

### 3.1 Portage Levage

Il est fortement déconseillé de soulever le fauteuil lorsque l'utilisateur est assis à l'intérieur. Pour soulever le fauteuil seul, utiliser exclusivement les parties fixes du châssis. Ne jamais utiliser les repose-pieds, les potences, les accoudoirs ou toute autre partie mobile du fauteuil.

### 3.2 Transport dans un véhicule

Le fauteuil ALTO Plus ne doit pas être utilisé comme siège passager à bord d'un véhicule, même aménagé.

Si le fauteuil doit être transporté dans un véhicule, il est préférable de retirer les éléments démontables afin de diminuer son poids et son encombrement (roues arrière, potences repose-pied). Il est important d'attacher le fauteuil et ses accessoires à l'aide de sangles afin de les sécuriser.



**ATTENTION** : le poids du fauteuil ou de certaines parties peut être tel qu'il soit nécessaire de se faire aider lors du portage.

### 3.3 Risques de pincement

Il peut exister des risques de pincement lors du pliage ou du dépliage du fauteuil ou lors de la manipulation des accoudoirs, des repose-pieds, du démontage des roues, de la mise en place du raidisseur de dossier et autres accessoires. Le professionnel de santé doit mettre en garde l'utilisateur contre ces risques en lui expliquant comment les manipuler sans danger.



**ATTENTION** : sur les fauteuils équipés d'un tendeur de dossier, il y a un risque de pincement au niveau de la patte de blocage en tension, il faut utiliser les sangles et leviers prévus à cet effet pour manipuler ce type de tendeur.

### 3.4 Accessoires et options

Différentes options telles qu'appui-tête, repose jambe et autres dispositifs, listés dans ce manuel, permettent à un professionnel de santé d'adapter le fauteuil aux besoins de l'utilisateur. Il ne faut en aucun cas combiner d'autres dispositifs ou options avec le fauteuil sans s'être assuré de leur compatibilité. Seuls les accessoires fournis par Dupont Médical peuvent être utilisés.

### 3.5 Roulettes anti-bascule

L'utilisation des roulettes anti-basculer est fortement recommandée. L'utilisateur ou l'accompagnateur doit les régler le plus près du sol de sorte que le risque de basculement soit totalement éliminé. Si les roulettes sont escamotées pour franchir un obstacle, elles doivent impérativement être mises en position de sécurité après le franchissement de l'obstacle. Ne jamais mettre le fauteuil en appui ou en bascule sur les roulettes.

### 3.6 Positionnement *(efforts dans les tissus mous du corps humain)*

Certains utilisateurs présentent des pathologies qui favorisent l'apparition d'escarres lors des stations assises prolongées. Il est de la responsabilité du professionnel de santé de prescrire un fauteuil équipé des équipements nécessaires au soulagement des points

d'appui comme un dossier inclinable, des cales tronc, une inclinaison de siège variable ou un coussin anti-escarre.

### 3.7 Wheeling (utilisation du fauteuils sur les roues arrière)

Il est formellement interdit d'utiliser le fauteuil en équilibre sur les roues arrière, il y a risque de basculement.

### 3.8 Règles de sécurité générale

Il est nécessaire de toujours verrouiller les feins lorsque vous entrez ou sortez de votre fauteuil.

Vérifier, avant chaque utilisation la pression des pneus, ne pas utiliser le fauteuil avec des pneus sous-gonflés, respecter les pressions de gonflage

Il est totalement déconseillé d'arrêter le fauteuil en mouvement avec les freins manuels, utiliser les mains courante

 **Ne jamais emprunter un escalier roulant.**

## 4. RECEPTION ET MISE EN SERVICE

Tous les fauteuils Dupont Médical sont contrôlés en usine et conditionnés dans un emballage spécialement conçu pour le transport.

Avant de déballer le fauteuil, vérifier que le carton n'a subi aucun dommage puis s'assurer de la présence de tous les accessoires et options, y compris le notice d'utilisation et le carnet de garantie. La documentation d'accompagnement devra impérativement être remise à l'utilisateur afin qu'il prenne connaissance des conditions d'utilisation et de garantie du fauteuil.

Après avoir mis le fauteuil en configuration d'utilisation, le professionnel de santé ou une personne habilitée procédera aux réglages et ajustements spécifiques à l'utilisateur. Il est de la responsabilité du professionnel d'informer l'utilisateur des consignes de sécurité ou d'utilisation et des mises en garde décrites dans ce manuel. Le professionnel devra en outre s'assurer que ces consignes ont été comprises par l'utilisateur.

Les cartons d'emballage et les différents éléments de protection du fauteuil devront être remis à un centre de traitement des déchets agréé.

## 5. CONSEILS D'UTILISATION

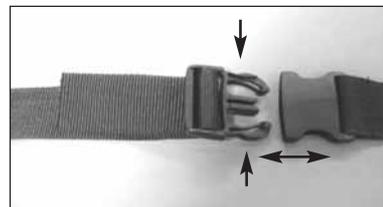
Ce chapitre a pour but de décrire certaines techniques qui vous permettront d'utiliser au mieux votre fauteuil. En outre, celles-ci vous donnent la possibilité de vaincre les divers obstacles rencontrés dans la vie quotidienne.

Conseils d'ordre général et d'hygiène: votre fauteuil doit faire l'objet d'un nettoyage régulier selon les conseils décrits dans les pages suivantes et ne doit jamais être utilisé s'il y a le moindre doute sur son bon fonctionnement.

### 5.1 Ceinture de sécurité

Lorsque l'utilisateur a des difficultés à se tenir assis ou risque de perdre l'équilibre, il faut utiliser une ceinture de sécurité dont l'installation et les réglages doivent être faits par un professionnel de santé. Il est important de veiller à ne pas trop serrer la ceinture et de l'ajuster en fonction des circonstances.

En fonction du type de fauteuil utilisé, la ceinture s'attache de part et d'autre de l'assise dans des logements prévus à cet effet ou se passe simplement derrière le dossier pour venir s'attacher devant en enserrant le patient. Le réglage s'obtient en ajustant la longueur de la sangle par un système auto agrippant ; l'ouverture et la fermeture se font par deux boucles mâle et femelle dont une est munie d'un système de verrouillage.



### 5.2 Pour une meilleure stabilité

Votre fauteuil roulant a été élaboré pour rester stable lors de vos activités quotidiennes normales, dans la mesure où vous ne déplacez pas votre centre de gravité (le poids de votre corps) à l'extérieur de la surface délimitée par les quatre points d'appui des roues sur le sol. Vous devez ainsi toujours maîtriser le bon équilibre de votre fauteuil afin d'optimiser au mieux sa stabilité et sa manipulation.

Lorsque vous entreprendrez des activités qui déplacent votre corps, il est préférable d'utiliser des sangles de maintien ou une ceinture de sécurité.

Lors des déplacements, le dossier doit toujours être en position droite (verticale par rapport à la route).

### 5.3 Pour monter une pente

Incliner votre corps en avant. Bien prendre en considération la configuration du terrain : des trous, des changements de niveaux, l'inclinaison de la route sont susceptibles de déstabiliser le fauteuil.



### 5.4 Pour descendre une pente

Incliner le corps en arrière. Avoir toujours le contrôle du fauteuil à l'aide de la main courante. Comme pour monter une pente, le configuration du terrain est à prendre en compte.



 **Attention :** Ne jamais monter ou descendre une pente en diagonale et ne jamais dépasser la pente maximale autorisée, mentionnée dans les caractéristiques du fauteuil. Utiliser les roulettes anti-basculer.

## 5.5 Franchir un obstacle

Ne pas tenter de franchir un obstacle seul, demander l'assistance d'une tierce personne. Si ce n'est pas possible : il faut, dans un premier temps, se positionner face à l'obstacle (jamais de biais) puis passer les roues avant et enfin les roues arrière.

**⚠ ATTENTION** il y a risque de basculement. Ne jamais franchir un obstacle d'une hauteur supérieure à celle mentionnée dans les caractéristiques du fauteuil.



## 5.6 Se pencher en avant (fauteuil immobile)

Nous sommes ici dans une configuration de stabilité statique. Pour se pencher en avant, s'assurer d'abord que les freins sont bien verrouillés.

Veiller à ce que les roues pivotantes du fauteuil soient tournées vers l'extérieur du fauteuil, le plus loin possible pour obtenir une meilleure stabilité.

Ne pas adopter une position extrême, le fessier doit rester en appui sur le siège. Ne pas prendre appui sur les palettes repose-pied, il y a risque de basculement.

## 5.7 Se pencher en arrière (fauteuil immobile)

L'arrière du fauteuil doit être le plus prêt possible de l'objet à saisir. Eviter de vous pencher trop en arrière, veiller à garder le fessier en contact avec le siège. Ne pas verrouiller les freins, il est préférable de reculer que de basculer.



**⚠ ATTENTION** : Ne jamais dépasser la limite de stabilité du fauteuil. Ne jamais faire ces manœuvres à proximité d'un escalier ou d'un obstacle de nature à déséquilibrer le fauteuil.

## 5.8 Se transférer

Le transfert latéral peut se faire sans aide sous réserve que l'utilisateur ait la force musculaire nécessaire.

Le fauteuil doit être placé parallèlement et à proximité immédiate du siège de destination, les roues avant du fauteuil orientées vers l'extérieur. Engager les freins puis escamoter ou retirer l'accoudoir et le repose pied (du côté du siège de destination). En prenant appui d'une main sur la poignée de l'accoudoir puis l'autre main sur le siège de destination, soulager l'appui fessier et faire glisser progressivement le corps du fauteuil au siège.

Le transfert vers l'avant peut se faire si l'utilisateur peut se tenir debout et a suffisamment de force musculaire.

Relever les palettes repose-pieds, mettre les pieds en appui sur le sol, prendre appui sur les poignées d'accoudoirs, se relever et se déplacer vers le siège de destination en gardant constamment les mains en appui.

**⚠ ATTENTION** : Ne jamais se mettre debout sur les palettes repose-pied, verrouiller systématiquement les freins et se tenir toujours le plus prêt possible de l'endroit de destination. Ne pas utiliser les manchettes appui-bras, utiliser les poignées en mousse situées à l'avant des accoudoirs.

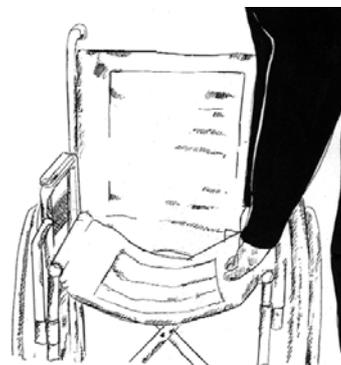
## 5.9 Ouverture et fermeture du Fauteuil

### Ouverture

Se placer sur un côté du fauteuil plié mais jamais devant les roues avant ou arrière. Appuyer avec les deux mains placées sur le support de la toile de siège du côté le plus proche de vous et exercer une poussée vers le bas. Votre fauteuil s'ouvrira sans difficulté. Ne pas essayer de l'ouvrir en appuyant sur les deux côtés à la fois ou en vous plaçant face au fauteuil.

Si le fauteuil en est équipé, il faut vérifier que les tubes supports de siège sont parfaitement engagés dans leurs supports en plastique situés à l'avant et à l'arrière du châssis, à droite comme à gauche. Abaisser les palettes repose-pied, abaisser ou mettre en place le tendeur de dossier, lorsque le fauteuil en est équipé et s'asseoir.

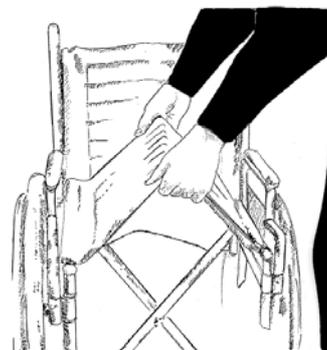
**⚠ ATTENTION** : lors de la manipulation de certains tendeurs de dossier, il faut utiliser la sangle ou le levier prévu à cet effet pour éviter tout risque de pincement.



### Fermeture

Relever les repose-pieds, dégager ou enlever la barre de rigidité si le fauteuil en est pourvu. Pincer la toile avec les deux mains, l'une à l'avant, l'autre à l'arrière de la toile de siège. Tirer vers le haut, le fauteuil doit se plier.

**⚠ ATTENTION** : Il est nécessaire de toujours verrouiller les freins lorsque vous entrez ou sortez de votre fauteuil.



## 6. ENTRETIEN REGULIER

### 6.1 Réglage des freins

Pour tout changement de configuration concernant les roues arrière, (changement du diamètre de roue, déplacement de la roue), penser à adapter les réglages des freins.



Le réglage s'effectue par desserrage / serrage des deux vis permettant le coulissement de la bride le long du tube.

### 6.2 Conditions d'utilisation et de stockage

| Température | Température mini | Humidité maxi | Humidité mini | maxi |
|-------------|------------------|---------------|---------------|------|
| Utilisation | 0 ° C            | + 40 ° C      | 0 %           | 80 % |
| Stockage    | - 5 ° C          | + 50 ° C      | 0 %           | 80 % |

### 6.3 Entretien régulier

**LES FREINS** : vérifier l'état du patin et le jeu de fonctionnement, ainsi que le serrage et l'efficacité du freinage.

**LES TOILES** : vérifier la tension et l'état général des toiles de dossier, d'assise et des coussins existants. Ils ne doivent pas être décousus ou déchirés, ou encore mal fixés.

**LA BOULONNERIE** : tous les serrages doivent être suffisants mais sans excès, afin d'éviter toute détérioration des tubes ou tout blocage des parties mobiles. Ne jamais utiliser un fauteuil dont la visserie est desserrée.

#### ROUES AR, ROUES AV ET SUPPORTS:

- Vérifier l'état d'usure des pneus et bandages, ne pas utiliser le fauteuil si les bandes de roulements sont trop usées ou présentent des coupures, des fentes ou des entailles.
- Vérifier la pression de gonflage des pneus
- Les fourches doivent être solidement fixées au fauteuil (pas de jeu ni de vis desserrée)
- les roues avant doivent tourner librement sans jeu latéral
- Les roues arrière doivent tourner librement sans jeu latéral
- Les axes à démontage rapide doivent se verrouiller parfaitement et sans jeu dans les paliers de roue
- La pression des pneus doit faire l'objet d'une attention particulière.

**ATTENTION** : l'utilisation de votre fauteuil équipé de pneus sous gonflés présente un risque.

Pression des pneumatiques :

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| Ø 24"x 1"3/8 (ou 600 mm) ..... | 4,4 maxi (BAR) |
| Ø 200 x 30 (mm) .....          | 2,5 maxi (BAR) |
| Ø 8"x 1"1/4 .....              | 4 maxi (BAR)   |
| Ø 12"1/2x 2"1/4.....           | 2,5 maxi (BAR) |

**ATTENTION**, risque d'éclatement du pneu en cas de surgonflage

**MAINS-COURANTES** : vérifier l'état de leur revêtement, de leur rugosité et leur bonne fixation.

**APPUI-BRAS** : vérifier l'état des garnitures ; l'accoudoir doit être solidement fixé au châssis, sans jeu latéral.

**REPOSE-PIED ET REPOSE-JAMBE** : Vérifier que les palettes ne sont pas cassées et qu'elles tiennent bien sur leur support. Les potences repose-pieds et repose jambe ne doivent pas présenter de jeu et être efficacement fixées au châssis du fauteuil.

### 6.4 Nettoyage

Par mauvais temps, retirer la boue qui s'est déposée sur les différentes parties du fauteuil et principalement sur les billes des axes à démontage rapide, lorsque le fauteuil en est équipé.

Nettoyer, aussi souvent que nécessaire, le fauteuil à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'une solution savonneuse suivi d'un rinçage et d'un essuyage méticuleux. Apporter un soin particulier au nettoyage des freins, des axes de roue et de fourche, éliminer toute les traces de boue susceptibles d'en diminuer les performances.

Ne pas employer de détergent trop agressif, ne pas nettoyer à grande eau.

## 7. MAINTENANCE

Des révisions périodiques sont indispensables pour préserver un bon état de fonctionnement du fauteuil et assurer la sécurité de l'utilisateur. L'intervalle de temps entre deux révisions est fonction des conditions d'utilisation mais ne doit en aucun cas être supérieur à un an. Si le fauteuil est utilisé intensivement en extérieur sur des sols très irréguliers (galets, cailloux, trous) il est alors nécessaire de réviser le fauteuil beaucoup plus fréquemment.

### 7.1 Désinfection

En cas de nécessité ou de changement d'utilisateur, il peut être nécessaire de désinfecter le fauteuil.

La désinfection se fait à l'aide de solutions détergentes et désinfectantes pulvérisées sur les surfaces externes de l'appareil. Il s'agit d'une solution moussante qui ne nécessite pas de rinçage mais un simple essuyage. Il existe différents fournisseurs, nos services internes utilisent des solutions de la marque ANIOS.

## 8. ENTRETIEN ANNUEL, REPARATION, GARANTIE

Les opérations de maintenance et de réparation ne nécessitent pas d'outillage particulier. Ces opérations doivent être faites par un personnel compétent et agréé. Il n'y a pas de procédé particulier à mettre en œuvre, les règles de l'art s'appliquent.

Seules les pièces d'origine fournies par DUPONT MEDICAL peuvent être utilisées pour réparer un fauteuil DUPONT MEDICAL. Toute modification ou réparation faite avec des pièces provenant de toute autre source annulent la garantie ; DUPONT MEDICAL décline toute responsabilité en cas de blessure ou d'accident.

Il est impératif de faire contrôler votre fauteuil, au moins une fois par an, par un service technique agréé.

| Opérations  | Fréquence                                      | Utilisateur Tierce-personne | Vendeur agréé | Service technique agréé | DUPONT MEDICAL |
|---|--|-----------------------------|---------------|-------------------------|----------------|
| Installation et mise en service                             | 1 <sup>ère</sup> utilisation                   |                             | *             | *                       |                |
| Ajout remplacement accessoires                              |  |                             | *             | *                       |                |
| Bandage et pression des pneus                               | Chaque semaine ou avant chaque utilisation     | *                           | *             | *                       |                |
| Efficacité des freins                                       | Avant chaque utilisation                       | *                           | *             | *                       | *              |
| Inspection visuelle, vérification des serrages et nettoyage | Une fois par mois ou quand cela est nécessaire | *                           | *             | *                       |                |
| Révision  | Annuelle                                       |                             |               | *                       | *              |
| Réparation  | Quand cela est nécessaire                      |                             |               | *                       | *              |
| Fourniture de pièces détachées                              | Quand cela est nécessaire                      |                             |               |                         | *              |

## 8.1 Principales opérations

- Vérification de tous les serrages et axes d'articulation avec remplacement systématique des écrous nylstop desserrés et des vis présentant des signes de fatigue ou d'usure (filetage endommagé, section de la vis diminuée et traces de rouille)

- Inspection de toutes les soudures et remplacement systématique des pièces dont les soudures présentent des fissures, décollement, arrachement ; les pièces tordues, vrillées, flambées ou voilées doivent être systématiquement remplacées (les croisillons en particulier). Un décollement de peinture ou une écaille à proximité d'une soudure peut signifier un défaut de soudure ou une amorce de rupture. Approfondir cette inspection lorsque le fauteuil est dans un mauvais état général ou lorsque les bandages avant présentent des signes de chocs ou des coupures profondes.

- Inspection des freins et remplacement systématique si, après réglage, leur efficacité est incertaine. Ils doivent fonctionner sans jeu ni point dur.

- Inspection des systèmes de verrouillage et réglage ; remplacement systématique si leur fonctionnement est incertain et présente un risque pour la sécurité de l'utilisateur ou de l'accompagnateur

- Inspection des jantes de roues arrière dont le voile maximal ne doit pas excéder 1 cm, vérification de la tension des rayons avec remplacement de tout rayon manquant, tordu ou trop détendu; remplacement systématique des jantes composites si elles sont fissurées ou cassées

- Inspection des axes de roue à démontage rapide dont les billes de butée et le poussoir central doivent fonctionner sans point dur et sans jeu excessif.

- Inspection des roulements à billes des roues avant et arrière et des pivots de fourches. Vérifier que le jeu axial et radial des roulements est minimal et qu'il n'y a pas de bruit anormal quand ils sont en rotation. Les roues doivent s'arrêter librement sans point dur lorsqu'on les fait tourner à la main.

- Inspection des mains courantes et remplacement systématique si elles sont rayées en profondeur ou si les pattes de fixation sont tordues, cassées ou n'assurent plus un serrage efficace

- Inspection des pneus ou bandages avec remplacement systématique s'ils sont coupés, fendus, déchirés, craquelés ou trop usés (méplat sur l'extérieur, trame apparente), vérification du gonflage et de la tenue en pression après gonflage.

- Inspection des toiles et coussins de dossier et d'assise avec remplacement systématique si les coutures sont décousues, si la toile est déchirée, coupée, percée ou usée (trame visible). Vérifier la solidité des points de fixation sur les tubes du châssis

- Inspection des manchettes appui bras et poignées avec remplacement systématique si elles sont déchirées, coupées, percées ou usées. Vérifier leur fixation sur les tubes support.

- Inspection des palettes repose pied et remplacement systématique si elles sont cassées, fendues ou trop usées

Après ces vérifications et réglages, vérifier la fonctionnalité du fauteuil et de ses accessoires (si applicable) : rotation des roues, escamotage des accoudoirs, freinage, roulage, escamotage des repose pieds et des potences, inclinaison du dossier et stabilité du fauteuil.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter votre Service Après Vente ou votre vendeur.

Toute intervention doit être enregistrée dans le carnet de garantie du fauteuil.

## 8.2 Accessoires

N'utilisez que des accessoires exclusivement fournis par DUPONT MEDICAL et compatibles avec le fauteuil.

## 8.3 Stockage

Avant de stocker le fauteuil pour une longue période, procéder à un nettoyage complet et vérifier son fonctionnement : ranger le dans un local sec, à l'abri de la poussière et de l'humidité. A la mise en service, après stockage, vérifier le fonctionnement avant toute nouvelle utilisation.

## 8.4 Fin de vie du fauteuil

Ne pas jeter le fauteuil ou ses accessoires lorsqu'ils ne sont plus utilisables, les remettre à un centre de traitement des déchets agréé.

## 8.5 Conditions de garantie

Garantie d'une durée de 2 ans sur la structure mécanique. Cette garantie correspond à un emploi normal du fauteuil et exclut toutes les avaries dues à un mauvais usage ou un entretien défectueux. La garantie ne s'applique pas au matériel réparé ou modifié sans l'accord du constructeur. La garantie ne couvre pas l'usure normale des matériaux et des pièces. Les emballages et ports restent à la charge du fournisseur final. Notre garantie ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Ce matériel DUPONT (garanti dans les conditions fixées ci-dessus), a satisfait aux essais effectués par nos services techniques et répond aux cahiers des charges officiels fixés par le Ministère de la santé et appliqués par les organismes certificateurs.

Un carnet de garantie est fourni avec chaque fauteuil, il doit être conservé et complété lors de chaque intervention.

## 8.6 Définitions

Plusieurs types de réglages peuvent optimiser l'utilisation quotidienne de votre fauteuil. Vous trouverez ci-dessous quelques explications pratiques pour mieux comprendre l'utilité de ces réglages.

**LA VOIE :** c'est la distance au sol entre les roues d'un même essieu. Distance mesurée d'axe en axe des surfaces de contact des pneumatiques sur le sol.

**L'EMPATTEMENT :** c'est la distance au sol mesurée entre les axes verticaux des roues avant et des roues arrière d'un même côté du fauteuil. Petites roues orientées dans le sens de la marche avant.

**LA CHASSE :** c'est la distance au sol entre l'axe de rotation de la fourche et l'axe de rotation de la roue. Plus elle est faible, mais non nulle, plus le fauteuil est maniable.

**LE CARROSSAGE :** c'est l'angle aigu formé par le plan de la roue et un plan vertical.

### REGLAGE DU TRAIN AVANT

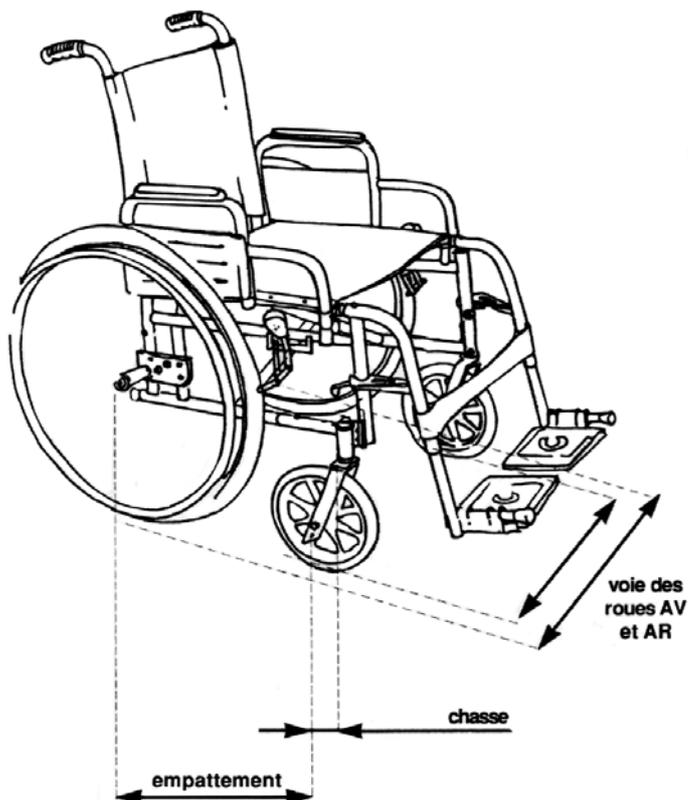
Si on augmente la voie et l'empattement, on améliore la stabilité mais on diminue la maniabilité.

Inversement, si on diminue la voie et l'empattement, on diminue la stabilité mais on augmente la maniabilité.

### REGLAGE DES ROUES ARRIERE

Si on augmente l'empattement, on améliore la stabilité et on diminue la maniabilité.

Si on diminue l'empattement, on diminue la stabilité et on augmente la maniabilité.



## 9. OPTIONS ET INFORMATIONS TECHNIQUES

### 9.1 Caractéristiques techniques et dimensionnelles

L'ALTO Plus a été conçu avec un double objectif : Lui donner la légèreté requise désormais pour un fauteuil moderne et synonyme de maniabilité et de transportabilité, tout en lui conférant la solidité et la fidélité d'un fauteuil classique.

#### PRESENTATION GENERALE

- Poids du fauteuil : à partir de 15,5 kg
- Châssis pliant léger en tube aluminium
- Sellerie nylon confortable (M3)
- Accoudoirs relevables
- Dossier fixe ou inclinable par compas de série
- Revêtement époxy
- 5 largeurs d'assise (39, 42, 45, 48 et 51 cm)
- Inclinaison d'assise de 4° de série
- Hauteur sol / siège de série : 49 cm
- Roulettes anti-bascule de série
- Stabilité maxi sans roulette anti-bascule : 8.2°
- Stabilité maxi avec roulettes anti-bascule : 16.9°

### 9.2 Les options



Appui-tête anatomique réglable en profondeur en hauteur et en inclinaison.



Coussin d'assise en mousse (5cm).



Levier d'extension de frein amovible pour le transfert.



Porte-canne à gauche ou à droite.



Repose-jambe

#### AUTRES OPTIONS :

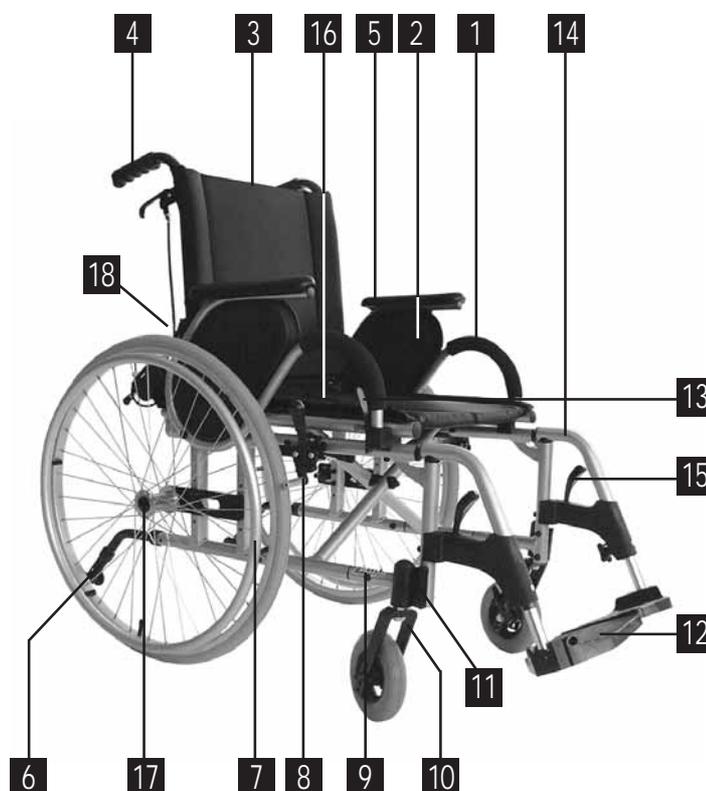
- Roues arrière 24" composites
- Roues arrière 22" rayons
- Bandages 24" ou 22"
- Roues avant 8" gonflables
- Repose-moignon
- Assise garde-Robe
- Tablette
- Support et tige porte-sérum
- Système de freinage pour tierce-personne

| Largeur assise | Profondeur assise | Largeur hors-tout | Hauteur assise | Largeur plié | Hauteur hors-tout (selon type de dossier) | Hauteur accoudoir | Long. hors-tout maxi avec potences | Long. hors-tout maxi sans potences | Poids maxi admissible (en kg) |
|----------------|-------------------|-------------------|----------------|--------------|---|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| 39             | 39 à 46           | 59                | 42 / 49        | 33           | 85 à 104                                  | 21                | 104                                | 80                                 | 115                           |
| 42             | 39 à 46           | 62                | 42 / 49        | 33           | 85 à 104                                  | 21                | 104                                | 80                                 | 115                           |
| 45             | 39 à 46           | 65                | 42 / 49        | 33           | 85 à 104                                  | 21                | 104                                | 80                                 | 115                           |
| 48             | 39 à 46           | 68                | 42 / 49        | 33           | 85 à 104                                  | 21                | 104                                | 80                                 | 115                           |
| 51             | 39 à 46           | 71                | 42 / 49        | 33           | 85 à 104                                  | 21                | 104                                | 80                                 | 115                           |

toutes les cotes sont en cm.

## 9.3 Terminologie générale

- 1 Accoudoir
- 2 Plaque d'accoudoir
- 3 Toile de dossier (enfilée sur les crosses)
- 4 Crosses de dossier (2)
- 5 Appui-bras
- 6 Roulettes anti-bascules
- 7 Main courante
- 8 Frein à pousser
- 9 Flanc de châssis
- 10 Fourche
- 11 Support de fourche réglable en inclinaison
- 12 Palette repose-pied
- 13 Système de déverrouillage de l'accoudoir
- 14 Potence escamotable (intérieur / extérieur)
- 15 système de déverrouillage de la potence (appuyer et escamoter la potence)
- 16 Toile d'assise (vissée sur tubes horizontaux ; pour accéder aux vis, soulever les bords latéraux de la toile)
- 17 Axe à démontage rapide de la roue arrière : appuyer tout en tirant sur la roue pour l'enlever. Toujours vérifier que la roue ne peut sortir seule après l'avoir remise en place.
- 18 Réglage en hauteur des crosses de dossier.



## 10. MONTAGE ET REGLAGES

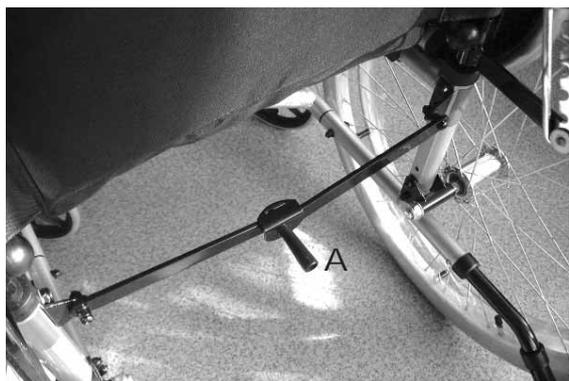


**ATTENTION :** L'installation des options doit être faite par un technicien expérimenté et habilité, les réglages et l'adaptation au patient doivent être faits par un professionnel de santé qui veillera à ce que les consignes et les précautions d'utilisation soient comprises par l'utilisateur.

Ne jamais utiliser des accessoires autres que ceux préconisés et fournis par Dupont médical. Vérifier les fixations et le bon fonctionnement des options avant de les mettre en service.

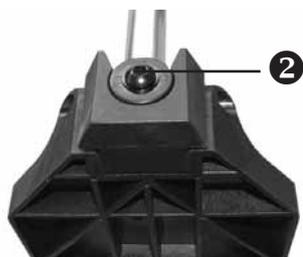
(voir les pages suivantes)

## 10.1 Barre de rigidité



**ATTENTION** : Utiliser toujours le levier (A) pour manoeuvrer la barre de rigidité du dossier du fauteuil.  
**RISQUES DE PINCEMENT**

## 10.2 Repose-pieds



(Photo n°2)



(Photo n°1)

### REGLAGE DU REPOSE-PIED (Photo n°1)

Dévisser l'écrou **1** (clé plate de 10) et enlever la vis.  
Régler le repose-pied à la hauteur voulue.  
Remettre la vis et revisser l'écrou **1**.

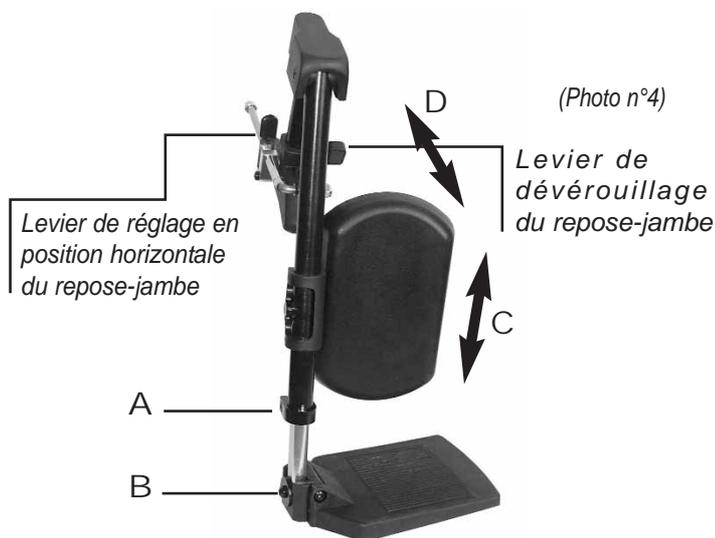
### ORIENTATION DE LA PALETTE (Photo n°2)

Desserrer la vis **2** (clé alène de 5).  
Régler l'orientation de la palette.  
Revisser la vis

## 10.3 Repose-jambes



**Risque de pincement lors des manipulations**



La palette du repose-jambe est réglable en hauteur (A) et en orientation (B) (voir photo n°4). Utiliser une clé alène de 5.

Le coussin est réglable en hauteur sans outil (3 positions C) et en profondeur (3 positions D). Utiliser une clé alène de 6 et une clé plate de 12.

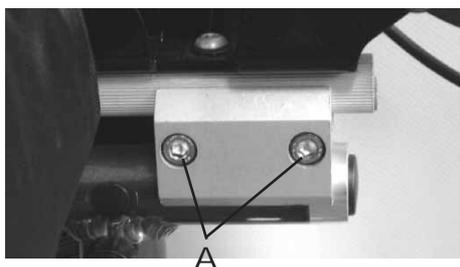


**ATTENTION** : après toute opération d'entretien et de réglage, vérifier le bon serrage des différents composants et leur fonctionnalité.

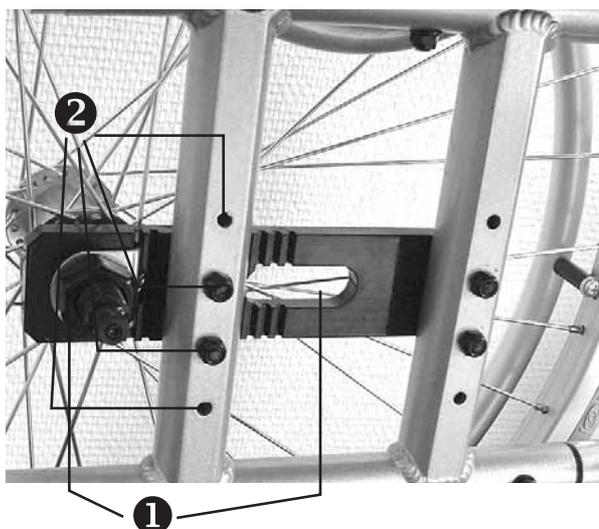
## 10.4 Réglage de la profondeur d'assise

Pour faciliter le réglage il faut :

- 1) Mettre les anti-bascule en position basse
- 2) Enlever les roues arrière
- 3) Tendre le dossier en abaissant le tendeur
- 4) Dévisser de quelques tours les 4 vis (A) situées à l'intérieur des brides, de chaque côté du dossier
- 5) Ajuster le dossier à la profondeur voulue puis resserrer fermement les 4 vis (A).



## 10.5 Réglages disponibles sur l'ALTO Plus



Choisir la position en fonction du diamètre des roues, du déport souhaité et de l'assiette désirée.

5 positions possibles de réglages (pour l'empattement ① et pour la hauteur ②).

### Réglage en hauteur ②

Dévisser les écrous, retirer les vis et choisir la position désirée, puis remettre les vis et les écrous.

### Déplacement du palier de roue ①

Dévisser l'écrou de 26, placer le palier à la position désirée, placer la rondelle de positionnement dans la fente correspondante et resserrer fermement l'écrou.

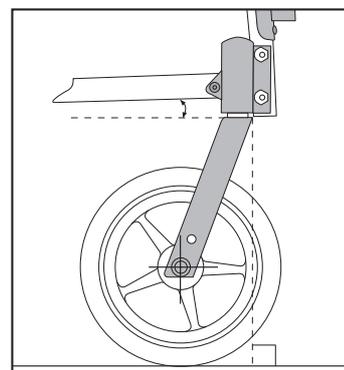
Outillage nécessaire : clé plate de 10, clé alène de 4 et clé plate de 26.

## 10.6 Réglage de la hauteur sol/siège

Utiliser une clé plate de 10 et une clé alène de 5

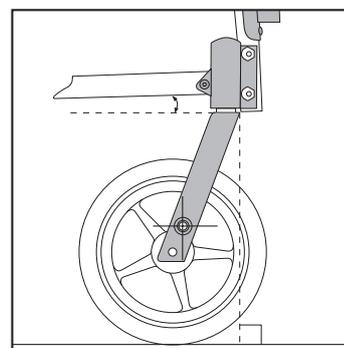
POUR OBTENIR :

**Hauteur sol / siège de 49 cm**



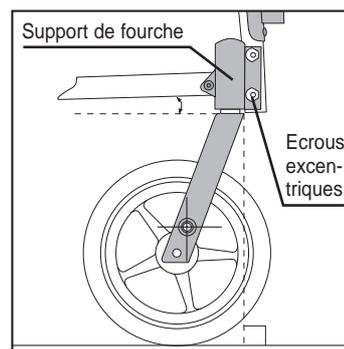
Roues arrière Ø 600 mm.  
Roues avant diam. 6" en position basse sur la fourche.

**Hauteur sol / siège de 47,5 cm**



Roues arrière Ø 600 mm.  
Roues avant diam. 6" en position moyenne sur la fourche.

**Hauteur sol / siège de 42 cm**



Roues arrière Ø 550 mm.  
Roues avant diam. 6" en position haute sur la fourche.

**Nota :** dans tous les cas, le support de fourche doit rester perpendiculaire au sol. Pour rectifier sa position si nécessaire, dévisser les écrous excentriques et modifier la position du rail prévu à cet effet.



**CERTIFICAT  
CERTIFICATE OF REGISTRATION**  
N° 0838 / 9001 - 13485 / 1

Le LNE certifie que le système de management de la qualité développé par  
*LNE certifies that the quality management system developed by*

**DUPONT MEDICAL**  
Parc d'Activités de Nancy-Pompey  
Site de Ban la Dame  
54390 FROUARD  
FRANCE

pour les activités  
*for the activities*

Conception, fabrication, commercialisation et négoce de matériels de maintien à domicile (fauteuils roulants, lits médicalisés, lève-malades, aides à la marche) et de matériels de petit diagnostic (stéthoscopes, tensiomètres, E.C.G., instrumentation médicale)  
Prestations associées : service après-ventes et formation  
*Design, manufacturing, marketing and distribution of homecare products (wheelchairs, medical beds, patient lifts, walking aids) and diagnostic devices (stethoscopes, sphygmomanometers, ECG's, medical instruments)*  
Other services : maintenance and training

réalisées sur les sites de  
*performed on the locations of*  
et / and

**DUPONT MEDICAL**  
Parc d'Activités de Nancy-Pompey  
Site de Ban la Dame  
54390 FROUARD - FRANCE

**DUPONT MEDICAL**  
20 avenue Edouard Vaillant  
93500 PANTIN  
FRANCE

est conforme aux exigences des normes internationales  
*complies with the requirements of the international standards*  
**ISO 9001 : 2000 – ISO 13485 : 2003**

Date de début de validité : 20 décembre 2006  
*Effective date: December 20<sup>th</sup>, 2006*

Date d'échéance de validité : 19 décembre 2009 (inclus)  
*Limit expiry date: December 19<sup>th</sup>, 2009 (included)*

Renouvellement des certificats N°0838/9001/1 et N°0838/13485/1 du 02/02/2006  
*Renewal of the certificates N°0838/9001/1 and N°0838/13485/1 of 02/02/2006*

Etabli le : 20 décembre 2006  
*Issued on: December 20<sup>th</sup>, 2006*

Pour Le Directeur Général  
*For General Director*

**Thierry THOMAS**  
Chef de la Division Certification G-MED  
G-MED Certification Division Manager



Ce certificat est délivré selon les règles de certification G-MED. (This certificate is issued according to the rules of G-MED certification.)  
LNE/G-MED Organisme notifié pour les Dispositifs Médicaux (LNE/G-MED Notified Body for Medical Devices) 2006-10-26

Laboratoire national de métrologie et d'essais • Établissement public à caractère industriel et commercial  
LNE/G-MED • Organisme notifié n° 0499  
1, rue Gaston Boissier - 75724 Paris Cedex 15 • Tél. : 01 40 49 37 00 • Fax : 01 40 49 37 37 • www.lne.fr • www.gmed.fr



**DUPONT MEDICAL**

BP19 - Parc d'activités de Nancy / Pompey - 54390 FROUARD

Tél. 03 83 495 495 - Fax 03 83 495 496

www.dupont-medical.com

