



DUPONT *Des produits à vivre*

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DU FAUTEUIL MANUEL LEGER ALTO



MOBILY 
www.dupont-medical.com

AVANT-PROPOS

Vous avez choisi d'acquérir un fauteuil DUPONT : nous vous en remercions et vous félicitons pour ce bon choix. Une bonne connaissance et un entretien régulier de votre fauteuil prolongeront la durée de vie de celui-ci. C'est la raison pour laquelle nous vous convions à lire ce guide d'utilisation et d'entretien afin de mieux connaître les performances et les qualités de votre fauteuil.

Mise en garde : DUPONT propose une gamme étendue de fauteuils et d'équipements adaptés aux besoins des utilisateurs. Cependant, la corrélation entre la pathologie du patient et le type de fauteuil doit être fait par un professionnel de la santé. En particulier, toujours respecter les "poids maximum admissibles" mentionnés dans les caractéristiques techniques.

SOMMAIRE

GENERALITES

Réception, mise en service, élimination	p 2
Conseils d'utilisation	p 2
Sécurité, entretien et maintenance	p 4
Options	p 4
Terminologie générale	p 5
Montage et réglage des principaux éléments	p 6
Réglages	p 6
Réglages de la platine	p 7

FAUTEUIL ALTO

CONDITIONS DE GARANTIE	p 8
------------------------	-----

CONSEILS D'UTILISATION

Ce guide n'a pas la prétention d'être un manuel du parfait utilisateur du fauteuil roulant mais a pour but de vous décrire certaines techniques qui vous permettront de profiter au mieux de votre fauteuil. En outre, celles-ci vous donnent la possibilité de vaincre les divers obstacles rencontrés dans la vie quotidienne.

Conseils d'ordre général et d'hygiène : votre fauteuil doit faire l'objet d'un nettoyage régulier selon les conseils décrits dans les pages suivantes. Dans le cas d'un stockage prolongé, il est préconisé de nettoyer le fauteuil avant son utilisation, de même qu'entre chaque location.

UTILISATIONS PRÉVUES

Le fauteuil peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur de votre lieu de résidence.

ATTENTION : En utilisation extérieure, il faut prendre en compte les conditions météorologiques telles que la pluie qui peut altérer l'adhérence des roues sur le sol et diminuer l'efficacité du freinage. Ne pas utiliser le fauteuil sur un sol accidenté, la nature du terrain (pente, cailloux, trous) peut modifier le comportement du fauteuil.

RÉCEPTION, MISE EN SERVICE ET ÉLIMINATION

Tous les fauteuils DUPONT MEDICAL sont contrôlés en usine et conditionnés dans un emballage spécialement conçu pour le transport.

Avant de déballer le fauteuil, vérifier que le carton n'a subi aucun dommage puis s'assurer de la présence de tous les accessoires dans le carton y compris le carnet de garantie, et la notice d'utilisation.

Les repose-pieds sont emballés individuellement dans un carton. Le montage des accessoires et la configuration du fauteuil doivent être faits par le revendeur en suivant les instructions de montage et de réglages fournis dans le présent manuel.

Les cartons d'emballage, le fauteuil et ses accessoires en fin de vie ne doivent pas être jetés mais remis à un organisme de traitement des déchets agréé.

POUR UNE MEILLEURE STABILITE

Votre fauteuil roulant a été élaboré pour rester stable lors de vos activités quotidiennes normales, dans la mesure où vous ne déplacez pas votre centre de gravité à l'extérieur de la surface délimitée par les quatre points d'appui du fauteuil.

Vous devez ainsi toujours maîtriser le bon équilibre de votre fauteuil afin d'optimiser au mieux sa stabilité et sa manipulation.

Lorsque vous entreprendrez des activités qui déplacent votre corps, il est préférable d'utiliser des sangles de maintien pour plus de sécurité.

POUR MONTER UNE PENTE

Incliner le corps en avant.

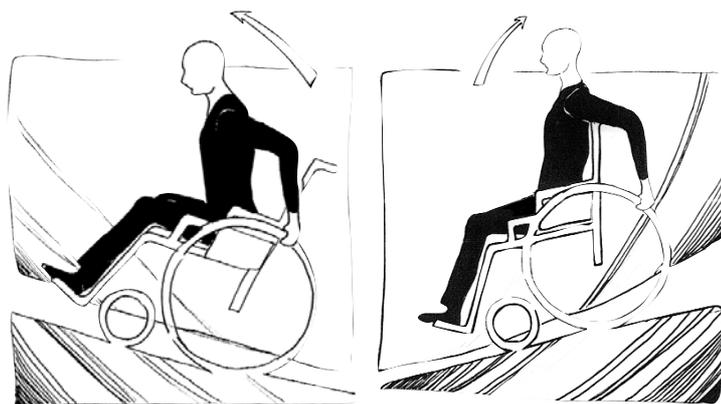
Bien prendre en considération la configuration du terrain : des trous, des changements de niveaux, l'inclinaison de la route sont susceptibles de déstabiliser le fauteuil.

POUR DESCENDRE UNE PENTE

Incliner le corps en arrière.

Avoir toujours le contrôle du fauteuil à l'aide de la main courante.

Comme pour monter une pente, la configuration du terrain est à prendre en compte.



Monter une pente

Descendre une pente

FRANCHIR UN OBSTACLE

Dans un premier temps, il faut se positionner face à l'obstacle. Passer les roues AV, puis les roues AR. Attention au basculement vers l'arrière. (il existe des roulettes anti-basculer en option).

FAUTEUIL IMMOBILE : SE PENCHER EN AVANT

Nous sommes ici dans une configuration de stabilité statique. Pour se pencher en avant, s'assurer d'abord que les freins sont bien verrouillés.

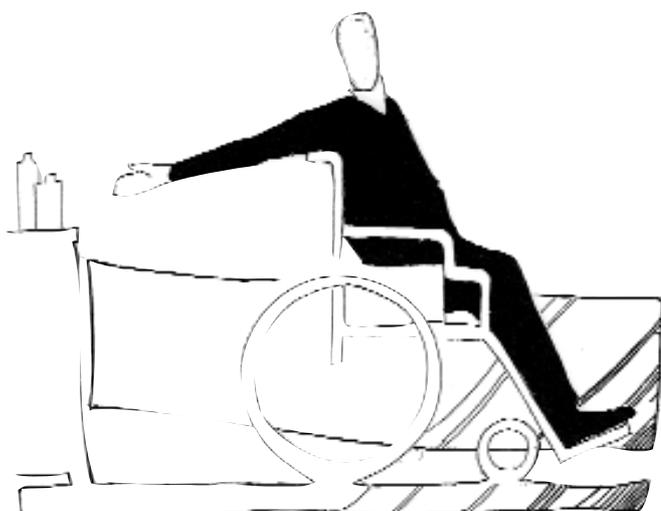
Veiller à ce que les roulettes avant pivotantes soient le plus loin possible (pour une meilleure stabilité). Ne pas adopter de position extrême. Ne pas s'appuyer sur les palettes repose-pieds.

FAUTEUIL IMMOBILE : SE PENCHER EN ARRIERE

L'arrière du fauteuil doit être le plus près possible de l'objet à saisir. Eviter de vous pencher trop en arrière. Ne pas verrouiller les freins : il est préférable de reculer que de basculer. Rechercher la meilleure stabilité du fauteuil.

FAUTEUIL IMMOBILE : BASCULEMENT LATERAL

Afin d'éviter les problèmes de stabilité statique, vous devez adopter des positions appropriées. Attention au devers : au-delà d'une pente de 7° le fauteuil risque de basculer.



Etre le plus près possible de l'objet à saisir

OUVERTURE ET FERMETURE DU FAUTEUIL

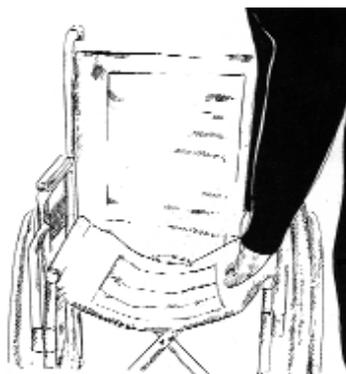
OUVERTURE

Se placer sur un côté du fauteuil plié, jamais devant les roues avant ou arrière. Appuyer avec les deux mains placées sur le support de la toile de siège du côté le plus proche de vous et exercer une poussée vers le bas. Votre fauteuil s'ouvrira sans difficulté. N'essayer pas de l'ouvrir en appuyant sur les deux côtés à la fois ou en vous plaçant face au fauteuil. Il suffit maintenant d'abaisser les palettes, votre fauteuil est prêt pour vous asseoir.

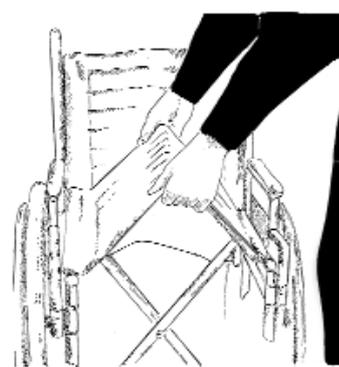
FERMETURE

Relever les repose-pieds.

Pincer la toile avec les deux mains, l'une à l'avant, l'autre à l'arrière de la toile de siège. Tirer vers le haut, le fauteuil doit se plier.



Ouverture du fauteuil



Fermeture du fauteuil

RANGEMENT DANS UN COFFRE DE VOITURE

Pour mettre votre fauteuil dans le coffre de votre voiture, retirer les éléments démontables ou escamotables afin de diminuer l'encombrement et le poids (roues arrière, potences repose-pieds).

CONDITIONS DE PORTAGE

Le fauteuil n'est pas prévu pour être transporté par les accoudoirs (que ce soit à vide ou en charge avec l'utilisateur).

TRANSPORT

Les fauteuils roulants ne sont pas prévus pour servir de siège de véhicule automobile. Seuls des véhicules spécialement aménagés peuvent transporter le patient en fauteuil, accompagné d'un personnel compétent.

LES OPTIONS



Appui-tête anatomique réglable en profondeur en hauteur et en inclinaison.



Coussin d'assise en mousse (5cm).



Levier d'extension de frein amovible pour le transfert.



Porte-canne à gauche ou à droite.



Repose-jambe en attente

AUTRES OPTIONS :

- Roues arrière 24" composites
- Roues arrière 22" rayons
- Bandages 24" ou 22"
- Roues avant 6" bandages
- Roues avant 8" gonflables

SECURITE, ENTRETIEN ET MAINTENANCE

NORMES DE SECURITE

Il est nécessaire de toujours verrouiller les deux freins manuels lorsque vous sortez ou entrez dans votre fauteuil. Vérifier l'état des freins et la pression des pneumatiques le cas échéant.

Il est totalement déconseillé pour des raisons de sécurité :

- d'arrêter un fauteuil roulant en déplacement par les freins manuels car ce ne sont pas des freins de ralentissement
- d'emprunter un escalier roulant pour déplacer le fauteuil d'un étage à un autre.

Il est important de respecter les normes de gonflage.

ATTENTION : compte tenu des diverses parties mobiles de votre fauteuil, il existe des zones de pincement (accoudoir, potence, repose-jambe, crémaillère, frein ...). Y porter une attention particulière lors de leur manipulation, jusqu'à y être parfaitement familiarisé.

CEINTURE DE SECURITE

La ceinture de sécurité (option) est composée d'une bande de tissu terminée par un système de fermeture et réglage de type auto agrippant. Le patient doit être assis dans le fauteuil, positionner la ceinture sur le torse du patient puis entourer le dossier, et attacher les deux extrémités de la ceinture. S'assurer que la tension est correcte pour le patient.

REGLAGE DES FREINS

Pour tout changement de configuration concernant les roues arrière, (changement du diamètre de roue, déplacement de la roue), penser à adapter les réglages des freins.



Levier du frein

Vis

Bride de serrage sur le châssis du fauteuil.

Le réglage s'effectue par desserrage / serrage des deux vis permettant le coulissement de la bride le long du tube.

CONDITIONS D'UTILISATION ET DE STOCKAGE

	Température mini	Température maxi	Humidité mini	Humidité maxi
Utilisation	0 ° C	+ 40 ° C	0 %	80 %
Stockage	- 5 ° C	+ 50 ° C	0 %	80 %

ENTRETIEN REGULIER

A effectuer par l'utilisateur chaque semaine ou avant chaque utilisation.

LES FREINS : vérifier l'état du patin et le jeu de fonctionnement.

LES TOILES : vérifier la tension et l'état général des toiles.

LA BOULONNERIE : tous les serrages doivent être suffisants mais sans excès, afin d'éviter toute détérioration des tubes ou tout blocage des parties mobiles.

ROUES AR ET ROUES AV : l'état des bandages et la pression des pneus doivent faire l'objet d'une attention particulière.

ATTENTION : l'utilisation de votre fauteuil équipé de pneus sous gonflés présente un risque.

Pression des pneumatiques :

- Ø 24" x 1" 3/8 (ou 600 mm) 4,4 maxi (BAR)
- Ø 200 x 50 (mm) 2,5 maxi (BAR)
- Ø 8" x 1" 1/4 4 maxi (BAR)
- Ø 12" 1/2 x 2" 1/4 2,5 maxi (BAR)

MAINS-COURANTES : vérifier l'état de leur revêtement, de leur rugosité et leur bonne fixation.

APPUI-BRAS : vérifier l'état des garnitures.

PROTECTION DES SURFACES : nettoyer les chromes avec un chiffon humide ou un produit pour chrome. Par mauvais temps, retirer la boue qui se trouve sur le fauteuil.

ENTRETIEN ANNUEL, REPARATION

Les opérations d'entretien courant ne nécessitent pas d'outillage spécial. Les révisions et réparations doivent être effectuées par un personnel agréé, formé et entraîné à la maintenance de fauteuils roulants. Lors de la réparation ou de l'échange de pièces seules les pièces détachées d'origine fournies par DUPONT MEDICAL sont autorisées. Toute modification de l'état d'origine du fauteuil ou le montage de pièces non fournies par DUPONT MEDICAL entraîne l'annulation de la garantie.

-Vérification de tous les serrages et axes d'articulation avec remplacement systématique des écrous nylstop desserrés et des vis présentant des signes de fatigue ou d'usure (filetage endommagé, section de la vis diminuée et traces de rouille)

-Remplacement systématique des vis de fixation de fourches

-Inspection de toutes les soudures et remplacement systématique des pièces dont les soudures présentent des fissures, décollement, arrachement ; les pièces tordues, vrillées, flambées ou voilées doivent être systématiquement remplacées (les croisillons en particulier)

-Inspection des freins et remplacement systématique si, après réglage, leur efficacité est incertaine

-Inspection des systèmes de verrouillage et réglage et remplacement systématique si leur fonctionnement est incertain et présente un risque pour la sécurité de l'utilisateur ou de l'accompagnateur

-Inspection des jantes dont le voile maximal ne doit pas excéder 3 % du diamètre nominal de la jante, vérification de la tension des rayons avec remplacement de tout rayon manquant, tordu ou trop détendu ; remplacement systématique des jantes composites si elles sont fissurées ou cassées

-Inspection des roulements à billes des roues avant et arrière et des pivots de fourches ; Vérifier que le jeu axial et radial des roulements est minimal et qu'il n'y a pas de bruit anormal quand ils sont en rotation

-Inspection des mains courantes et remplacement systématique si elles sont rayées en profondeur ou si les pattes de fixation sont tordues ou cassées

-Inspection des pneus ou bandages avec remplacement systématique s'ils sont coupés, fendus, déchirés, craquelés ou trop usés (méplat sur l'extérieur, trame apparente), vérification du gonflage et de la tenue en pression après gonflage

-Inspection des toiles de dossier et d'assise avec remplacement systématique si les coutures sont dé cousues, si la toile est déchirée, coupée, percée ou usée (trame visible)

-Inspection des manchettes appui bras et poignées avec remplacement systématique si elles sont déchirées, coupées, percées ou usées

-Inspection des palettes repose pied et remplacement systématique si elles sont cassées, fendues ou trop usées

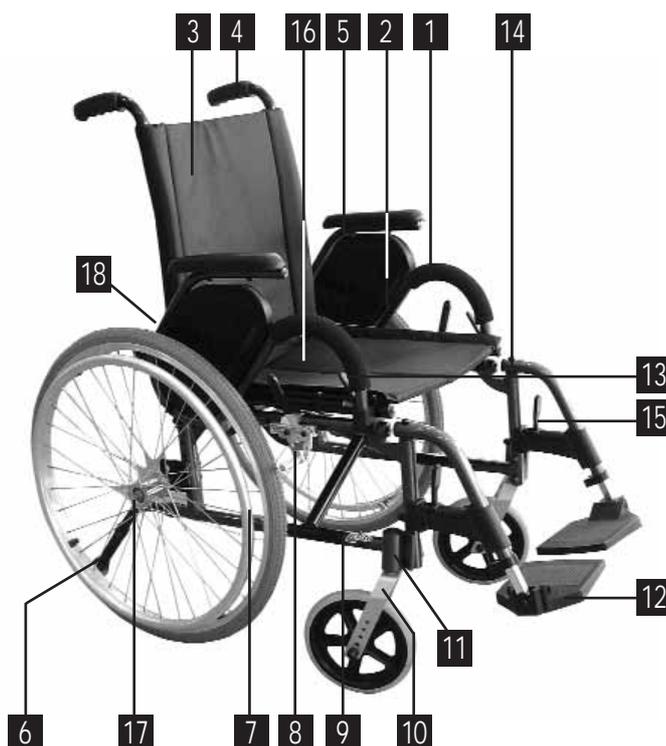
Après ces vérifications et réglages, vérifier la fonctionnalité du fauteuil et de ses accessoires (si applicable) :

Pliage dépliage, rotation des roues, escamotage des accoudoirs, freinage, roulage, escamotage des repose pieds et des potences, inclinaison du dossier et stabilité du fauteuil.

Toute intervention doit être enregistrée dans le carnet de garantie du fauteuil.

TERMINOLOGIE GENERALE

- 1 Accoudoir
- 2 Plaque d'accoudoir
- 3 Toile de dossier (enfilée sur les crosses)
- 4 Crosses de dossier (2)
- 5 Appui-bras
- 6 Roulettes anti-bascules
- 7 Main courante
- 8 Frein à pousser
- 9 Flanc de châssis
- 10 Fourche
- 11 Support de fourche réglable en inclinaison
- 12 Palette repose-pied
- 13 Système de déverrouillage de l'accoudoir
- 14 Potence escamotable (intérieur / extérieur)
- 15 système de déverrouillage de la potence (appuyer et escamoter la potence)
- 16 Toile d'assise (vissée sur tubes horizontaux ; pour accéder aux vis, soulever les bords latéraux de la toile)
- 17 Axe à démontage rapide de la roue arrière : appuyer tout en tirant sur la roue pour l'enlever. Toujours vérifier que la roue ne peut sortir seule après l'avoir remise en place.
- 18 Réglage en hauteur des crosses de dossier.



MONTAGE ET REGLAGE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

ATTENTION : tout changement de configuration doit être effectué par un personnel compétent en connaissance des possibilités et restrictions de montage et/ou de réglage propre à chaque fauteuil. (voir les pages suivantes)

REGLAGE DU REPOSE-PIED (Photo n°1)

Dévisser la vis **1**.
Régler le repose-pied à la hauteur voulue.
Revisser la vis **1**.

ORIENTATION DE LA PALETTE (Photo n°2)

Dévisser la vis **2**.
Régler l'orientation de la palette.
Revisser la vis **2**.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DES CROSSES DE DOSSIER (Photo n°3)

Dévisser les vis **3**.
Régler la hauteur des croses de dossiers.
Revisser les vis **3**.

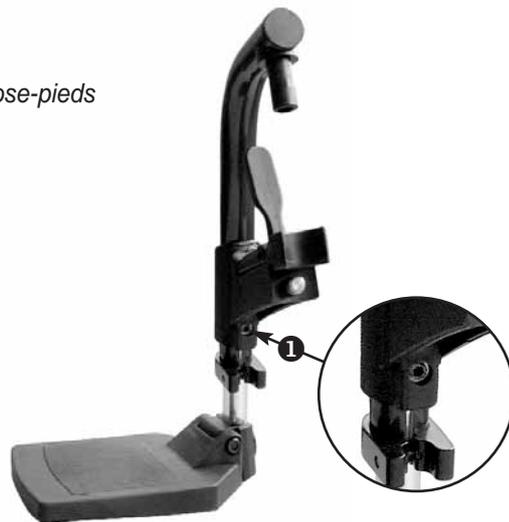
MONTAGE ET REGLAGE DU REPOSE-JAMBE (Photo n°4)

Comme pour le repose-pied, la palette du repose-jambe est réglable en hauteur (voir photo 1) et elle se règle en orientation (voir photo 2)



ATTENTION : après toute opération d'entretien et de réglage, vérifier le bon serrage des différents composants.

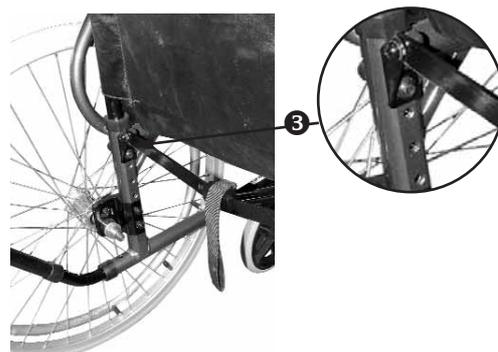
(Photo n°1)
Réglage du repose-pieds



(Photo n°2)
Réglage de la palette



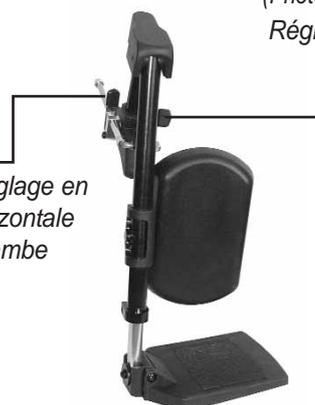
(Photo n°3)
Réglage de la hauteur des croses de dossier



(Photo n°4)
Réglage du repose-jambe

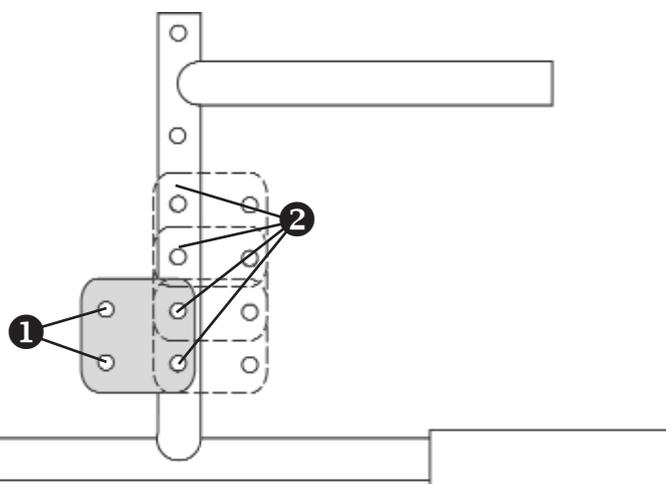
Levier de réglage en position horizontale du repose-jambe

Levier de déverrouillage du repose-jambe

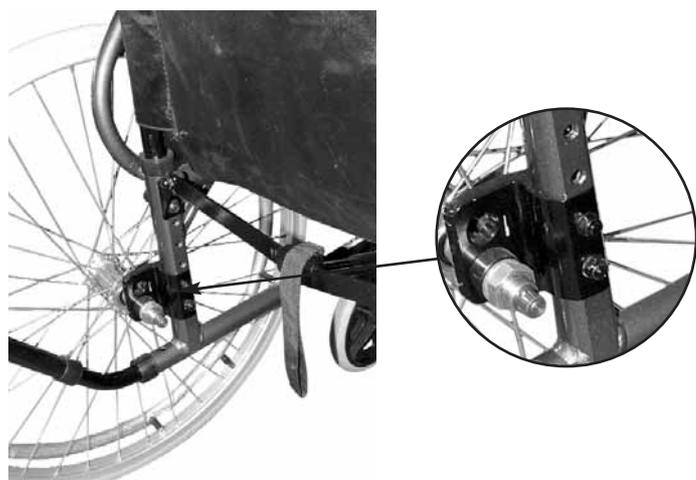


REGLAGES DISPONIBLES SUR L'ALTO

Choisir la position en fonction du diamètre des roues, du déport souhaité et de l'assiette désirée (1, 3 ou 5°).



6 positions possibles de réglages (1 pour l'empattement et 2 pour la hauteur).



Plusieurs types de réglages peuvent optimiser l'utilisation quotidienne de votre fauteuil. Vous trouverez ci-dessous quelques explications pratiques pour mieux comprendre l'utilité de ces réglages.

DEFINITIONS

LA VOIE : c'est la distance au sol entre les roues d'un même essieu. Distance mesurée d'axe en axe des surfaces de contact des pneumatiques sur le sol.

L'EMPATTEMENT : c'est la distance au sol mesurée entre les axes verticaux des roues avant et des roues arrière d'un même côté du fauteuil. Petites roues orientées dans le sens de la marche avant.

LA CHASSE : c'est la distance au sol entre l'axe de rotation de la fourche et l'axe de rotation de la roue. Plus elle est faible, mais non nulle, plus le fauteuil est maniable.

LE CARROSSAGE : c'est l'angle aigu formé par le plan de la roue et un plan vertical.

REGLAGE DU TRAIN AVANT

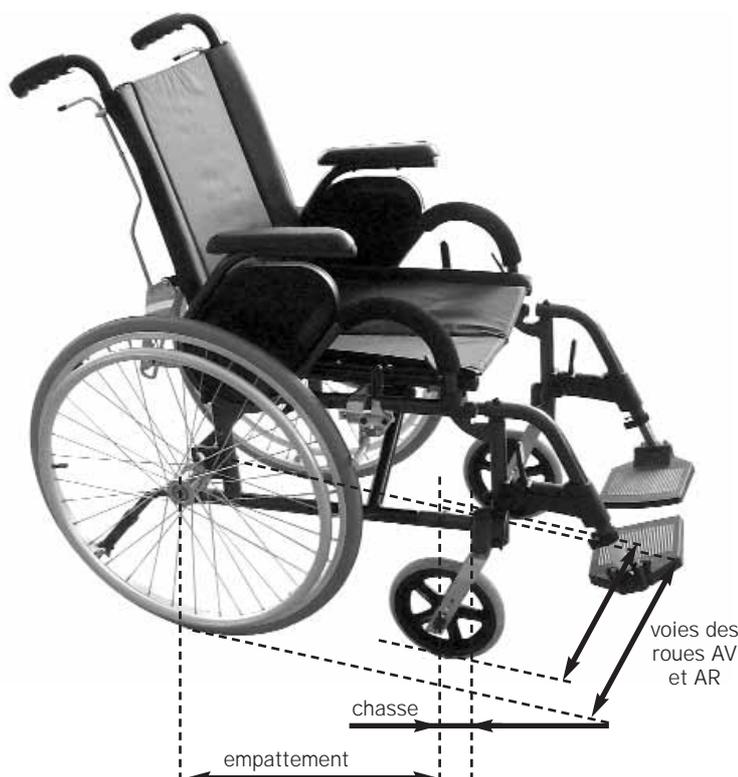
Si on augmente la voie et l'empattement, on améliore la stabilité mais on diminue la maniabilité.

Inversement, si on diminue la voie et l'empattement, on diminue la stabilité mais on augmente la maniabilité.

REGLAGE DES ROUES ARRIERE

Si on augmente l'empattement, on améliore la stabilité et on diminue la maniabilité.

Si on diminue l'empattement, on diminue la stabilité et on augmente la maniabilité.



REGLAGES DISPONIBLES SUR L'ALTO (suite)

L'ALTO a été conçu avec un double objectif :

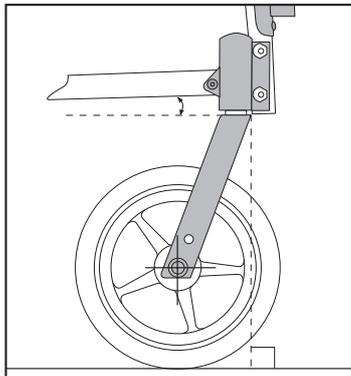
Lui donner la légèreté requise désormais pour un fauteuil moderne et synonyme de maniabilité et de transportabilité, tout en lui conférant la solidité et la fidélité d'un fauteuil classique.

PRESENTATION GENERALE

- Poids du fauteuil : à partir de 14,3 kg
- Châssis pliant léger en tube aluminium
- Sellerie nylon confortable
- Accoudoirs relevables
- Dossier fixe ou inclinable par crémaillères de série
- Revêtement époxy
- 4 largeurs d'assise
- Inclinaison d'assise de 3° de série
- Hauteur sol / siège de série : 49 cm

POUR OBTENIR :

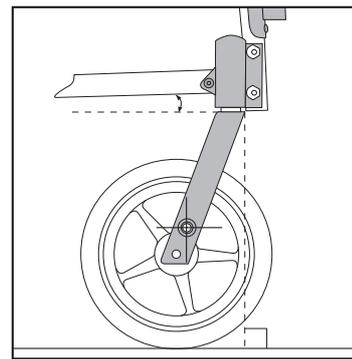
Hauteur sol / siège de 49 cm



Roues arrière Ø 600 mm.
Roues avant diam. 200 mm en position basse sur la fourche.

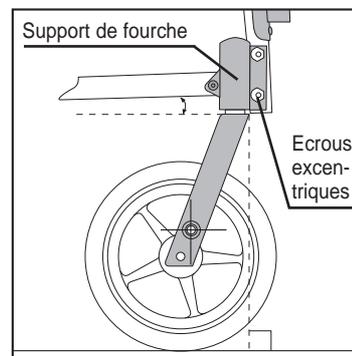
Hauteur sol / siège de 47,5 cm

Roues arrière Ø 600 mm.
Roues avant diam. 200 mm en position haute sur la fourche ou roue avant de 150 mm en position basse sur la fourche.



Hauteur sol / siège de 44 cm

Roues arrière Ø 550 mm.
Roues avant diam. 150 mm en position haute sur la fourche.



Nota : dans tous les cas, le support de fourche doit rester perpendiculaire au sol. Pour rectifier sa position si nécessaire, dévisser les écrous excentriques et modifier la position du rail prévu à cet effet.

Largeur assise	Profondeur assise	Largeur hors-tout	Hauteur assise	Largeur plié	Hauteur hors-tout (selon type de dossier)	Hauteur accoudoir	Long. hors-tout maxi avec potences	Long. hors-tout maxi sans potences	Poids maxi admissible (en kg)
39	42	63	44 / 49	25	92.5 à 100	22	109	81	100
42	42	66	44 / 49	25	92.5 à 100	22	109	81	100
45	42	69	44 / 49	25	92.5 à 100	22	109	81	100
48	42	72	44 / 49	25	92.5 à 100	22	109	81	100

toutes les cotes sont en cm.

Poids : à partir de 14,3 kg (fonction de la configuration).

CONDITIONS DE GARANTIE

Garantie d'une durée de 2 ans sur la structure mécanique. Cette garantie correspond à un emploi normal du fauteuil et exclut toutes les avaries dues à un mauvais usage ou un entretien défectueux. La garantie ne s'applique pas au matériel réparé ou modifié sans l'accord du constructeur. La garantie ne couvre pas l'usure normale des matériaux et des pièces. Les emballages et ports restent à la charge du fournisseur final. Notre garantie ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Ce matériel DUPONT (garanti dans les conditions fixées ci-dessus), a satisfait aux essais effectués par nos services techniques et répond aux cahiers des charges officiels fixés par le Ministère de la santé et appliqués par les organismes certificateurs.



DUPONT MEDICAL

BP19 - Parc d'activités de Nancy / Pompey - 54390 FROUARD

Tél. 03 83 495 495 - Fax 03 83 495 496

www.dupont-medical.com

